

## **Kleine Anfrage Barbara Freiburghaus (FDP): Besteht eine Beschaffungsstrategie von Fahrzeugen mit Antrieben aus erneuerbarer Energie für die Stadtverwaltung?**

Elektrofahrzeuge der heutigen Technologie sind bereits viel effizienter als vor ein paar Jahren und können gerade auf Stadtgebiet flächendeckend für die Erfordernisse der Verwaltung genutzt werden. Der Wirkungsgrad und die Belastbarkeit der heutigen Speicherträger sind auf einem Niveau, das selbst den Ansprüchen von schweren Nutzfahrzeugen genügt. Der benötigte Strom soll gezielt aus erneuerbaren Energiequellen bezogen werden. Vermehrt, aber für die Schreiberin unkoordiniert, beantragen einzelne Direktionen dem Stadtrat in diesem Zusammenhang den Ankauf von Elektrofahrzeugen. Es fehlt aber offenbar eine Gesamtstrategie. Im STEK 2016 hat die Schreibende keinen Hinweis dazu gefunden.

Der Gemeinderat wird gebeten, folgende Fragen zu beantworten:

1. Besteht eine Gesamtstrategie für den Ankauf von Fahrzeugen der Verwaltung? Wenn ja, wo ist diese einsehbar?
2. Wie wird der Einkauf mit der 100%-Stelle des Flottenmanagers koordiniert?
3. Welchen Anteil am Gesamtfuhrpark besteht zurzeit aus Elektrofahrzeugen?

Bern, 12. Dezember 2019

Erstunterzeichnende: Barbara Freiburghaus

Mitunterzeichnende: Vivianne Esseiva

### **Antwort des Gemeinderats**

#### *Zu Frage 1:*

Es besteht keine Gesamtstrategie, welche die ganze heterogene Flotte an Fahrzeugen der Stadt Bern umfasst. Für alle Fahrzeuge zum Personentransport hat der Gemeinderat per 1. Januar 2018 die Mobilitätspolicy im Sinne einer Weisung für alle Mitarbeitenden der Stadtverwaltung als verbindlich erklärt. Die Mobilitätspolicy macht unter Kapitel 2 «nachhaltige Flotte» und Kapitel 7 «Fahrzeugbewirtschaftung» auch strategische Vorgaben zur Weiterentwicklung der Flotte. Sie kann mit dem Suchstichwort «Mobilitätspolicy» auf der städtischen Internetseite heruntergeladen werden. Für den Ankauf aller übrigen Fahrzeuge (u.a. Kommunalfahrzeuge für Transport und Reinigung) bestehen Vorgaben auf Stufe Abteilung/Amt, mit welchen ebenfalls das Ziel verfolgt wird, den Anteil alternativer Antriebe schrittweise auszubauen.

#### *Zu Frage 2:*

Der Flottenmanager ist für die Bewirtschaftung aller für den Personentransport benötigten Fahrzeuge (Personenwagen, Dreiräder, E-Bikes) verantwortlich. Dabei werden alle Beschaffungen der entsprechenden Fahrzeugtypen über die Stelle Flottenmanager koordiniert und ausgeführt. Die Bewirtschaftung aller übrigen Fahrzeuge (u.a. Kommunalfahrzeuge für Reinigung und Transport) erfolgt in den fachzuständigen Dienststellen.

*Zu Frage 3:*

Das Flottenmanagement verwaltet einen Teil der städtischen Fahrzeugflotte. Die Flotte beinhaltet 120 Fahrzeuge, wovon 58 elektrisch angetrieben sind, was einem Anteil von 48 % entspricht. Zu den 58 Elektrofahrzeugen zählen 13 Elektropersonenwagen, 8 Elektrodreiräder und 37 E-Bikes.

Bern, 29. Januar 2020

Der Gemeinderat