

Motion Fraktion SP/JUSO (Esther Muntwyler/Peter Marbet, SP): Sichere Situation für Velofahrende und Fussgänger*innen auf der Schösslistrasse

Velofahrende, die auf der Schösslistrasse Richtung Frauenspital unterwegs sind, leben gefährlich! Dieser Gefahrenherd beunruhigt viele im Quartier. Auf der Kreuzung Brunnmatt-/Schösslistrasse im Mattenhof-Quartier überqueren vom Inselspital herkommend sowohl Velos als auch Autos die Schösslistrasse Richtung Effingerstrasse. Das ist für Velofahrende, die auf der Schösslistrasse Richtung Frauenspital oder umgekehrt unterwegs sind, gefährlich. Es hat zwar auf der Brunnmattstrasse ein Stopp-Signal, um die vom Inselspital nach unten fahrenden Velos und Autos zu stoppen. Doch oft wird das Signal ignoriert. Immer wieder entstehen auf diese Weise sehr gefährliche Situationen, zumal es für Fussgängerinnen und Fussgänger auf der Brunnmattstrasse Richtung Inselspital auf der rechten Seite im ersten Teil kein Trottoir hat. Da sowohl das Inselspital als auch das Brunnmattschulhaus in unmittelbarer Nähe liegen, ist der Verkehr von Autos, Velos und Fussgänger*innen zu bestimmten Zeiten rege und unübersichtlich. Es hat an dieser Stelle bereits Unfälle gegeben!

Auch die Stadtverwaltung hat auf die Situation reagiert und eine Verkehrszählung angeordnet. Aus Sicht der Motionär*in reicht dies aber nicht. Der Handlungsbedarf ist umso dringender, da die Schösslistrasse zum Netz der Velohaupttrouten gehört. Zudem ist es für Fussgänger*innen sehr gefährlich, die stark befahrene Zieglerstrasse auf der Höhe der Schösslistrasse zu überqueren, weil es keinen Zebrastreifen hat. Die Autos auf der Zieglerstrasse Richtung Laupen-/Murtenstrasse stauen sich wegen des Rotlichts und schliessen immer wieder dicht auf. Deshalb ist es auch für Velofahrende schwierig, die Strasse zu überqueren, v.a. auch, da es Gegenverkehr gibt. Ein Zebrastreifen würde die Sicherheit der Fussgänger*innen garantieren und für Velofahrende einen besseren Durchgang schaffen.

Der Gemeinderat wird deshalb aufgefordert, die folgenden Massnahmen umzusetzen:

1. Es werden Massnahmen umgesetzt, welche den Verkehr, der von der Insel über die Brunnmattstrasse in Richtung Effingerstrasse fliesst, zum nachhaltigen Abbremsen bringen.
2. Der motorisierte Individualverkehr (MIV) wird im Abschnitt Brunnmattstrasse oberhalb der Schösslistrasse verboten.
3. Die Sicherheit für Fussgänger*innen wird verbessert, indem eine durchgezogene Trottoirverbindung auf der Brunnmattstrasse eingerichtet wird.
4. Die Kreuzung wird so signalisiert, dass alle Verkehrsteilnehmenden die Gefahren an der Kreuzung besser einschätzen können (z.B. mit Spiegel).
5. Auf der Zieglerstrasse wird auf der Höhe Schösslistrasse ein Zebrastreifen angebracht.

Bern, 25. Juni 2020

Erstunterzeichnende: Esther Muntwyler, Peter Marbet

Mitunterzeichnende: Ueli Fuchs, Michael Sutter, Edith Siegenthaler, Fuat Köçer, Diego Bigger, Katharina Altas, Bettina Stüssi, Szabolcs Mihalyi, Johannes Wartenweiler, Mohamed Abdirahim, Rafael Egloff, Laura Binz, Patrizia Mordini, Marieke Kruit, Ingrid Kissling-Näf, Bernadette Häfliger, Nora Krummen, Timur Akçasayar