



## Anträge

Aus der Sitzung der Kommission für Planung, Verkehr und Stadtgrün (PVS) vom 15. Januar 2026

### Traktandum 8: Thunstrasse West und Ost: Kurz- und Mittelfristmassnahmen, weiteres Vorgehen; Projektierungs- und Ausführungskredite (2014.TVS.000231)

| Nr. | Antragstellende | Antrag                                                                                                                                                        | Begründung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | PVS             | Die bereits umgesetzten Sofortmassnahmen werden über den vorliegenden Kredit abgerechnet. Der Ausführungskredit wird um 170 000 Fr. auf 5'627'000 Fr. erhöht. | <p>Bereits in Umsetzung befinden sich an verschiedenen Orten Sofortmassnahmen (Markierungen), die im betroffenen Perimeter eine klarere Trennung zwischen dem Fuss- und dem Veloverkehr ermöglichen. Die Sofortmassnahmen sind aufwärtskompatibel mit den geplanten Kurz- und Mittelfristmassnahmen und sind separat finanziert; sie sind bis jetzt nicht Teil des vorliegenden Kreditantrags, sondern werden über den RFFV abgerechnet.</p> <p>Die Sofortmassnahmen sind jedoch im gleichen Perimeter und gehören somit zum ehemaligen Gesamtprojekts Thunstrasse-Ostring (GTO-Projekt). Sie sind über den hiervorliegenden Investitionskredit abzurechnen und nicht über den RFFV.</p> |
| 2.  | PVS             | Überall dort, wo Parkplätze angepasst werden, sollen Entsiegelungsmassnahmen geprüft werden.                                                                  | Die Stadt Bern hat mit dem Klimaanpassungsreglement (KAR) verbindliche Ziele zur Reduktion versiegelter Flächen festgelegt. Wo Parkplätze angepasst oder aufgehoben werden, sollen Entsiegelungsmassnahmen geprüft werden, um die Umsetzung des Klimaanpassungsreglements konsequent voranzutreiben.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Nr. | Antragstellende | Antrag                                                                                                                                                                                                                                         | Begründung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.  | PVS             | Es ist zu prüfen, ob die Velospur ab Thunstrasse 12 (rechte Seite) bis zur Migros für die normalen Velos auf das Trottoir verlegt werden kann und die 45 km/h Velos auf der Strasse verleiben können.                                          | Ab der Migros im Kirchenfeld muss der langsame Veloverkehr wegen der Tramhaltestelle sowieso aufs Trottoir. Somit kann man diesen schon ab Thunstrasse 12 so fahren lassen. Das neue Modell mit den gelben Streifen funktioniert weiter oben sehr gut. Es ist sicherer, da so die Velos nicht direkt vor der Migros einbiegen müssen. Somit können die Gewerbeparkplätze und der Ausladeplatz erhalten bleiben. Diese sind wichtig für das dort ansässige Gewerbe und das umso mehr, weil es dort 2 Möbelgeschäfte hat, in denen die Leute Möbel mit dem Auto abholen. Des Weiteren musste für den Ausladeplatz der Veloparkplatz vis à vis der Migros weichen, somit verlieren mit der angedachten Variante alle. Fazit: Mit dieser Variante fahren die langsamen Velos 100 Meter mehr auf dem Trottoir, was sie weiter oben sowieso machen. |
| 4.  | PVS             | Modul 1c: Thunstrasse, Abschnitt Mottastrasse – Luisenstrasse (stadtauswärts), kurzfristige Massnahme:<br>Es ist zu prüfen, ob auf die Teilkompensation des gebührenpflichtigen Parkfeldes vor der Kichenfeld-apotheke verzichtet werden kann. | In der Energie- und Klimastrategie der Stadt Bern (Massnahmenblatt MG-2) ist festgehalten, dass die Anzahl der Parkplätze im öffentlichen und privaten Raum reduziert werden. Auf die Kompensation des gebührenpflichtigen Parkfeldes soll daher verzichtet werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5.  | PVS             | Von den zahlreichen durch den Velostreifen in der Jungfraustrasse und der Marienstrasse wegfallenden blauen Parkplätzen sind so viele wie möglich auf die obere Thunstrasse links zu verlegen.                                                 | Für den neuen Velostreifen werden sehr viele blaue Parkplätze aufgehoben - v.a. in der Jungfraustrasse. Da die weissen Parkfelder in der oberen Thunstrasse kaum genutzt werden, sind so viele wegfallende blaue Parkplätze wie möglich dorthin zu verlegen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |