**2018.SR.000273** (18/384)

## Kleine Anfrage Fraktion SVP (Hans Ulrich Gränicher/Alexander Feuz): Kreuzung Egghölzlistrasse / Hiltistrasse: Wann kommt der fehlende Fussgängerstreifen wieder zurück?

Die Egghölzlistrasse wird von vielen Kindern auf ihrem Weg von und zur Manuelschule überquert. Bei der Einmündung Hiltistrasse in die Egghölzlistrasse besteht eine Fussgängerschutzinsel. Leider fehlt heute der dazugehörende Fussgängerstreifen.

Entsprechend den in der «Dringlichen Motion FDP/JF (Bernhard Eicher): Verbesserung der Schulwegsicherheit als Priorität der Förderung von Fuss- und Veloverkehr» geforderten Anliegen, sollte insbesondere auch die Strassenüberquerung an der Egghölzlistrasse überprüft und mit einem Fussgängerstreifen gesichert werden.

Der Gemeinderat wird in diesem Zusammenhang höflich um die Beantwortung folgender Fragen gebeten:

- 1. Wann kommt der Fussgängerstreifen zurück?
- 2. Gibt es Gründe warum dieser Streifen vor einiger Zeit entfernt wurde, aber die Fussgängerschutzinsel weiterbesteht?

Bern, 6. Dezember 2018

Erstunterzeichnende: Hans Ulrich Gränicher, Alexander Feuz

Mitunterzeichnende: Daniel Lehmann, Henri-Charles Beuchat, Roland Iseli, Rudolf Friedli, Erich

Hess

## **Antwort des Gemeinderats**

Die Verkehrssicherheit und insbesondere die Schulwegsicherheit haben in der Stadt Bern eine hohe Priorität, sowohl als Bestandteil einzelner Projekte wie auch als eigenständige Projekte. So legt der Gemeinderat auch im Richtplan Fussverkehr, den er Ende 2018 zuhanden der kantonalen Vorprüfung verabschiedet hat, grossen Wert auf das Thema Schulwegsicherheit. Zudem hat er im Sommer 2018 einen Kredit für das Projekt «Schulwegsicherheit konkret» bewilligt, in dessen Rahmen nun ein Massnahmenplan für verschiedene Schulhäuser erarbeitet wird.

In enger Zusammenarbeit mit den Vertreterinnen und Vertretern des jeweiligen Elternrats, den Schulleitungen und den Verkehrsinstruktorinnen und -instruktoren werden Schwachstellen im Schulwegnetz identifiziert und Massnahmen zur Verbesserung der Schulwegsicherheit entwickelt. In Abhängigkeit des Sicherheitsdefizits werden paketweise und laufend entweder Sofortmassnahmen oder bauliche Massnahmen umgesetzt.

## Zu Frage 1:

Im Rahmen des Projekts «Schulwegsicherheit konkret» wurden im Herbst 2018 auch Eltern- und Schulvertretende des Manuelschulhauses befragt. Bezüglich Egghölzlistrasse wurde das hohe Verkehrsaufkommen in Kombination mit Tempo 30 als gefährlich für Kinder eingestuft. Der von der Kleinen Anfrage aufgegriffene Fusstängerstreifen an der Egghölzlistrasse soll deshalb im laufenden Projekt wieder markiert werden. Zudem werden weitere Massnahmen geprüft, mit denen sich die Schulwegsicherheit im Umfeld des Manuelschulhauses – auch an der Egghölzlisttrasse – verbessern lassen. Die Realisierung ist im 2019 vorgesehen.

## Zu Frage 2:

Der Fussgängerstreifen bei der Einmündung Hiltystrasse wurde im Rahmen des Projekts «Egghölzlistrasse: Massnahmen zur Durchsetzung von Tempo 30» entfernt, welches 2004 vom Gemeinderat zur Ausführung bewilligt wurde (GRB Nr. 1178 vom 11. August 2004). Die Demarkierung dieses Fussgängerstreifens ging mit der Neuanordnung der Parkfelder einher. Die Fussgängerinsel in der Egghölzlistrasse wurde belassen, da sie der Aufmerksamkeit und Verengung der Fahrbahn dient.

Bern, 30. Januar 2019

Der Gemeinderat