

**2020.SR.000391**

## **Postulat (Oliver Berger, FDP) - zweckmässige Alternativrouten zu Bahnhofdurchfahrt entwickeln**

Beim Projekt Zukunft Bahnhof Bern (ZBB), wird der Hauptbahnhof massiv um- und ausgebaut. Der RBS-Bahnhof wird weiter nach Westen verlegt, beim Bubenbergplatz entsteht ein neuer Zugang zu den SBB-Gleisen. Dies erfordert auch eine Veränderung der weiteren Verkehrsströme von Langsamverkehr, ÖV und MIV. Bei letzterem hat die rotgrüne Ratsmehrheit eine drastische Reduktion durchgesetzt und sogar die Option eines gänzlich MIV-befreiten Bahnhofsplatzes beschlossen, obwohl sich das Berner Stimmvolk im Jahre 2009 dagegen ausgesprochen hatte.

Derzeit fehlt eine entsprechende Planung und Alternative, wie beim neuen Verkehrsregime der Bahnhof zweckmässig um- oder durchfahren werden kann.

Der Gemeinderat wird daher höflichst gebeten in die Planung des ZBB eine Alternativroute für die Bahnhofdurchfahrt des MIV zu ergänzen, um eine zweckmässige und praxistaugliche Lösung im Sinne des Gesamtverkehrskonzepts vorzulegen. Namentlich wird gefordert

- Die Neuauflage des Schanzentunnels (Unterfahrung Bahnhof von Belpstrasse bis Schützenmatte) zu prüfen
- Die kleine Westtangente (Unterfahrung Bahnhof von City West bis Schützenmatte) zu prüfen

Bei Planung und Prüfung der Varianten sind Nachbargemeinden sowie die Wirtschafts- und Verkehrsverbände in die Planung miteinzubeziehen

Bei Planung und Prüfung der Varianten sind Nachbargemeinden sowie die Wirtschafts- und Verkehrsverbände in die Planung miteinzubeziehen.

Bern, 17. Dezember 2020

*Erstunterzeichnende: Oliver Berger*

*Mitunterzeichnende: Ursula Stöckli, Bernhard Eicher, Thomas Hofstetter, Dolores Dana, Tom Berger*