2024.SR.0339

Interpellation Michael Ruefer (GFL), Katharina Gallizzi (GB), Ronja Rennenkampf (JA!): Nein zum Autobahn-Ausbau Grauholz: Was sind die Folgen für die Autobahnprojekte rund um und in der Stadt Bern?

Fragen

Der Gemeinderat wird um Beantwortung folgender Fragen gebeten:

1. Welche Folgen hat das Nein zum 8-Spur-Ausbau Grauholz für den Ausbau Anschluss Wankdorf?
2. Welche Folgen hat das Nein zu den Projektarbeiten Halbanschluss Grauholz und Erweiterung Felsenau-Viadukt?
3. Welche Folgen hat das Nein auf den Bypass Bern-Ost bzw. die Projektarbeiten der Stadt Bern (Chantier Bern-Ost)?

Begründung

Das Nein zum Autobahnausbau Grauholz bzw. zum STEP Nationalstrassen 2023 am 25. November 2024 war in der Region Bern besonders deutlich: Der Verwaltungskreis Bern-Mittelland lehnte den Ausbauschritt mit 62% ab, die Stadt Bern mit 75%. In den vergangenen Jahren arbeiteten der Kanton Bern, die Region Bern-Mittelland, die Stadt Bern und weitere Autobahn-Anrainergemeinden intensiv an verschiedenen Autobahnprojekten mit, die direkt oder indirekt im Zusammenhang mit der nun verworfenen Kapazitätserweiterung im Grauholz stehen. Diese Arbeiten und die Positionierung der Stadt Bern müssen angesichts des Neins nun neu beurteilt werden. Allfällig für die Begleitung dieser Projekte eingestellte Ressourcen gehören hinterfragt.

«Die Dringlichkeit wird vom Büro des Stadtrats abgelehnt.»

Bern, 05. Dezember 2024

Erstunterzeichnende: Michael Ruefer, Katharina Gallizzi, Ronja Rennenkampff

Mitunterzeichnende: Tanja Miljanovic, Mirjam Roder, Lukas Gutzwiller, Christoph Leuppi, Matthias Humbel, Jelena Filipovic, Seraphine Iseli, Franziska Geiser, Anna Jegher, Esther Meier, Anna Leissing, Mirjam Arn, Ursina Anderegg, Lea Bill, Nora Joos