

Signatur: 2026.SR.0094
Geschäftstyp: Interpellation
Erstunterzeichnende: Seraina Flury (GLP), Roger Nyffenegger (GLP), Michael Ruefer (GFL)
Mitunterzeichnende: Salome Mathys, Natalie Bertsch, Denise Mäder, Simon Gyger, Maurice Lindgren, Christoph Leuppi, Carola Christen, Mirjam Roder, Tanja Miljanović, Tom Berger, Nik Eugster, Mehmet Özdemir, Laura Brechbühler, Andreas Egli
Einreichdatum: 12. März 2026

Interpellation: ESP Wankdorf: Verkehrsentwicklung und Modalsplit

Fragen

Der Gemeinderat wird um die Beantwortung folgender Fragen gebeten:

1. Welches Verkehrsaufkommen und welchen Modalsplit wird im ESP Wankdorf für 2035 und 2045 prognostiziert, basierend auf den Monitoring-Berichten 2008, 2013 & 2022?
2. Auf welchen Modellen, Annahmen und Gutachten basieren diese Prognosen?
3. Wie wird der Einfluss der Umgestaltung des Anschlusses Wankdorf auf das Verkehrsaufkommen und den Modalsplit beurteilt?
4. Wann erfolgt das nächste Monitoring von Verkehrsaufkommen und Modalsplit?
5. Welche politischen Massnahmen plant der Gemeinderat, um die positive Entwicklung des Modalsplits im ESP Wankdorf weiter voranzutreiben?
6. Inwiefern kann das ASTRA Einfluss auf die Ampelsteuerung im Perimeter des Anschlusses Wankdorf nehmen?

Begründung

Der ESP Wankdorf ist ein attraktiver und bestens erschlossener Lebens- und Wohnraum. Er ist der bedeutendste Entwicklungsschwerpunkt des Kantons Bern. Gemäss dem revidierten Richtplan ESP Wankdorf 2020 soll der Verkehr umwelt- und quartierschonend abgewickelt und zugleich das MIV-Aufkommen minimiert bzw. weiter reduziert werden. Sowohl die Verkehrsmenge wie auch die Verlagerungen der Verkehrsströme innerhalb des Verkehrssystems Wankdorf haben sich in den letzten Jahren erfreulicherweise in diese Richtung entwickelt: Trotz Nutzungsentwicklung hat das Verkehrsvolumen des MIV im Perimeter abgenommen. Gemäss Monitoring 2022 machen die Verkehrsmittel des Umweltverbundes 64,3% der Wege im Gesamtperimeter aus, der MIV 35,7%. Gegenüber 2013 sank der MIV um über 6%, während die Bahn um ca. 8% zulegte. Die Abstimmung von Siedlung und Verkehr scheint zu funktionieren.

Gemäss ASTRA spielt die Umgestaltung des Anschlusses Wankdorf eine wichtige Rolle bei der weiteren Erschliessung des ESP Wankdorf. Umso wichtiger sind Grundlagen zu Verkehrsaufkommen und Verkehrsentwicklung inkl. Modalsplit, um die richtigen Stossrichtungsentscheide bzgl. Anschluss Wankdorf fällen zu können.