

Postulat Fraktion SP/JUSO (Ingrid Kissling-Näf, SP/Timur Akçasayar, SP/Bernadette Häfliger, SP): Mit der schlaun Ampel die «Grüne Welle» für Fussgänger:innen

Prüfauftrag

Dem Gemeinderat wird folgender Prüfauftrag erteilt:

Möglichkeiten zur Optimierung der Lichtsignalanlagen im Sinne der Fussgänger:innen umzusetzen. Hierbei sollen neue Technologien zur automatischen Erfassung des Fussverkehrs, wie die «schlaue Ampel», berücksichtigt werden. Ziel ist es, die Anzahl und Dauer der Grünphasen für Fussgänger:innen zu erhöhen und die manuelle Anmeldung zu minimieren.

Begründung

Obschon der Anteil des Fussverkehrs am Modalsplit in der Stadt Bern mindestens 35 % beträgt (Jahr 2021), und auch Einwohnende, welche sich noch anders fortbewegen immer auch Fussgänger:innen sind, wird dem Fussverkehr in der Stadt Bern noch zu wenig Priorität eingeräumt. So sind unter anderem die Steuerungen der Lichtsignalanlagen in der Stadt Bern auf den rollenden Verkehr ausgerichtet. Neue Technologien ermöglichen, die Funktionsweise von Lichtsignalanlagen insgesamt zu optimieren. In der Stadt Basel wurde 2018 ein Pilotversuch mit einer intelligenten Fussverkehrssteuerung gestartet. Mithilfe von Wärmebildsensoren können Fussgänger:innen von der Ampel erfasst werden. Wenn die Grünphase nicht genutzt wird, kann die Phase sofort beendet werden. Bei Kindern und Personen mit eingeschränkter Mobilität wird die Phase automatisch verlängert. Die Erkenntnisse aus dem Pilotversuch waren sehr positiv¹. Mit dieser Massnahme konnte die Wartezeit für Fussgänger:innen auf ein Drittel gegenüber der manuellen Anmeldung («Ampel-drücken») reduziert werden. Auch für den rollenden Verkehr waren die Auswirkungen positiv, da die Gesamtgrünzeit für den Fussverkehr in der Gesamtzeit um 11 % abnahm.

Bern, 31. Oktober 2024

Erstunterzeichnende: Ingrid Kissling-Näf, Timur Akçasayar, Bernadette Häfliger

Mitunterzeichnende: Szabolcs Mihályi, Dominik Fitze, Judith Schenk, Barbara Nyffeler, Dominic Nellen, Fuat Köçer, Halua Pinto de Magalhães, Chandru Somasundaram, Sofia Fisch, Paula Zysset, Lukas Wegmüller, Barbara Keller

¹ https://www.mobilservice.ch/admin/data/files/mobility_topic_section_file/file/538/bericht-bs-2020_pilotversuch-fuss-lsa_de.pdf?lm=1620132195