

2000.GR.000608

Vortrag des Gemeinderats an die zuständige vorberatende Kommission des Stadtrats sowie an den Stadtrat

I5100517, Fr. 870 000.00, Ausbau des Veloabstellplatzangebots im Rahmen des ersten Ausbauschnitts ZBB; Projektierungskredit (Vorprojekte/Mitwirkung) der Velostation Hirschengraben; Kreditabrechnung

1. Kreditbeschlüsse

Stadtratsbeschluss SRB Nr. 2018-190 vom 26. April 2018	Fr.	870 000.00
Verpflichtungskredit Total	Fr.	870 000.00

2. Kurzbeschreibung, Zielerreichung, Projektänderungen

2.1 Kurzbeschreibung

Kostenvoranschlag	Fr. 870 000.00 (Preisbasis 2018)
Projektbeginn:	2018
Projektende:	2021

2.2 Zielerreichung/Auftragstreue

Das Vorprojekt wurde 2018/2019 erarbeitet – koordiniert mit dem Projekt für die städtischen Bau- und Verkehrsmassnahmen Zukunft Bahnhof Bern. Der Kredit von Fr. 870 000.00 wurde um Fr. 156 330.60 unterschritten, weil von den Ergebnissen der Abklärungen im Zusammenhang mit der Motion «Entflechtung Hirschengraben» profitiert werden konnte (vgl. Kreditabrechnung I5100434: Der Kredit «ZBB Entflechtung der Verkehrsströme im oberen Hirschengraben: Machbarkeitsstudie» wurde durch zusätzliche Abklärungen – die auch der Projektierung der Velostation Hirschengraben zugute kamen – überschritten.)

2.3 Projektänderungen, besondere Vorkommnisse

Die Eidgenössische Kommission für Denkmalpflege (EKD) wies in ihrem ersten Gutachten vom 27. September 2018 darauf hin, dass das Vorhaben Velostation Hirschengraben eine «schwere Beeinträchtigung» des archäologisch sensiblen Raums darstelle und deshalb darauf zu verzichten sei. In der Folge wurde das Projekt optimiert, zudem fanden weiterführende Gespräche mit dem Bundesamt für Kultur (BAK) und der EKD statt. Dabei zeigte sich jedoch, dass die unterirdische Velostation im Hirschengraben nicht dahingehend optimiert werden kann, dass sie den Vorgaben der EKD entsprechen würde. Zudem kündigten die Vertreter*innen des Bundes an, dass sie sich gegen eine Subventionierung der Velostation durch das Agglomerationsprogramm aussprechen werden.

Hinzu kam, dass das Projekt Velostation Hirschengraben auch auf Stadtebene politisch umstritten war: So bewilligte der Stadtrat mit SRB Nr. 2018-190 vom 26. April 2018 «bloss» einen reduzierten Projektierungskredit von Fr. 870 000.00 für die Velostation Hirschengraben (der Gemeinderat hatte einen Kredit von Fr. 3 000 000.00 beantragt); gleichzeitig beauftragte er den Gemeinderat, im Hinblick auf den nächsten Kreditantrag Alternativen zur Velostation Hirschengraben zu prüfen. Mit SRB Nr. 2020-471 vom 3. Dezember 2020 beschloss der Stadtrat bei der Beratung des Ausführungskredits für die städtischen Verkehrsmassnahmen ZBB, es sei «sicherzustellen, dass der Boden des Hirschengrabenparks

nicht von «Fassade zu Fassade» durch unterirdische Betondecken versiegelt wird» – faktisch schliesst diese Auflage eine unterirdische Velostation aus.

Eine Weiterverfolgung des Projekts Velostation Hirschengraben wäre deshalb mit hohen politischen sowie erheblichen Bewilligungs- und Finanzierungsrisiken behaftet gewesen. Vor diesem Hintergrund beschloss der Gemeinderat im September 2021, definitiv auf den Bau einer Velostation Hirschengraben zu verzichten und die entsprechende Planung einzustellen.

Mit SRB Nr. 2022-21 vom 27. Januar 2022 wurde vom Stadtrat beschlossen, die Projektierungsarbeiten für die Velostation Hirschengraben abzubrechen und den Gemeinderat mit der Erstellung der Kreditabrechnung zu beauftragen.

3. Kreditabrechnung

3.1. *Bruttoinvestition*

Ausgaben IR (Aktivierungen)	Fr.	<u>713 669.40</u>
Bruttoinvestition	Fr.	713 669.40

3.2. *Vergleich zu Verpflichtungskredit*

Bruttoinvestition	Fr.	713 669.40
./.. Verpflichtungskredit	Fr.	<u>870 000.00</u>
Kreditunterschreitung (17,97 %)	Fr.	156 330.60

4. Begründung der Mehr- und Minderkosten

4.1. *Mehrkosten*

Bauprojekt	Fr.	5 461.60
Es wurde aufgrund der längeren Projektdauer zusätzliches Honorar benötigt. Die Mehrkosten können über «Unvorhergesehenes» abgebucht werden.		

Mehrkosten **Fr.** **5 461.60**

4.2. *Minderkosten*

- Rechtliche/Technische Gutachten	Fr.	16 747.45
Die Gutachten waren weniger umfangreich.		
- Information/Kommunikation	Fr.	10 000.00
Es wurden keine spezifischen Kommunikationsmassnahmen benötigt.		
- Diverses/Unvorhergesehenes	Fr.	<u>135 044.75</u>

Minderkosten **Fr.** **161 792.20**

4.3. *Zusammenfassung*

Mehrkosten	Fr.	5 461.60
Minderkosten	Fr.	<u>161 792.20</u>

Kreditunterschreitung (17,97 %) **Fr.** **156 330.60**

5. Prüfbericht des Finanzinspektorats

Das Finanzinspektorat der Stadt Bern hat die Kreditabrechnung mit Bruttoinvestitionen von Fr. 713 669.40 geprüft.

Es empfiehlt die Genehmigung der Abrechnung mit folgenden Bemerkungen:

- Der Stadtrat hat mit SRB Nr. 2022-21 vom 27. Januar 2022 beschlossen, das Projekt abzubrechen. Die Sofortabschreibung der Projektkosten wurde im Jahr 2021 gebucht.
- Die Anlage wird noch in der Anlagenklasse «B im Bau» geführt. Sie ist im Jahr 2023 der korrekten Anlageklasse zuzuweisen.

Bern, 14. Juni 2023 pbr

Stv. Leiter Finanzinspektorat: a. i. sig. P. Moraz Revisor: sig. P. Brenzikofer

Antrag an die Finanzkommission

Die Finanzkommission genehmigt *einstimmig* im Sinne von Artikel 53 GO in Verbindung mit Artikel 21 Absatz 6 GRSR die vom Gemeinderat vorgelegte Kreditabrechnung betreffend I5100517, Fr. 870 000.00, Velostation Hirschengraben.

Verpflichtungskredit Stadtratsbeschluss 2018-190 vom 27. Juli 2018	Fr. <u>870 000.00</u>
Verpflichtungskredit Total	Fr. 870 000.00
Bruttoinvestition	Fr. <u>713 669.40</u>
Kreditunterschreitung	Fr. 156 330.60

Eventualantrag an den Stadtrat

Der Stadtrat genehmigt die vom Gemeinderat vorgelegte Kreditabrechnung betreffend Velostation Hirschengraben.

Verpflichtungskredit Stadtratsbeschluss 2018-190 vom 27. Juli 2018	Fr. <u>870 000.00</u>
Verpflichtungskredit Total	Fr. 870 000.00
Bruttoinvestition	Fr. <u>713 669.40</u>
Kreditunterschreitung	Fr. 156 330.60

Bern, 21. Juni 2023

Der Gemeinderat