

Vortrag des Gemeinderats an den Stadtrat

Leistungsauftragsbericht BERNMOBIL 2025

Reglementsgemäss erstattet der Gemeinderat dem Stadtrat jährlich Bericht zum Stand der Umsetzung des Leistungsauftrags und der Eignerstrategie durch BERNMOBIL.

Die generelle wie auch finanzielle Lage bei BERNMOBIL waren im Berichtsjahr 2025 wie bereits im Vorjahr stabil. BERNMOBIL erbrachte die bestellten Transportleistungen mit einer unverändert hohen Qualität. Beinahe 100 Millionen Kund*innen nahmen diese Leistungen in Anspruch – was leicht mehr sind als 2024. Die bloss marginale Zunahme bei der Anzahl der Fahrgäste dürfte nicht zuletzt auf die rund neunmonatige Sperrung der Kornhausbrücke zurückzuführen sein. Diese schränkte allen voran den Betrieb der beiden nachfragestärksten Linien 9 und 10 erheblich ein.

Die Jahresrechnung 2025 zeigt eine unverändert robuste Finanzlage. BERNMOBIL hat im Jahr 2025 einen Gewinn von 3,1 Millionen Franken erzielt. Er fällt damit ungefähr gleich hoch aus wie im vergangenen Jahr. Erträge und Kosten sind im Vergleich zum Vorjahr leicht höher ausgefallen. Insbesondere die Nebenerträge sowie die Personalkosten und Abschreibungen sind angestiegen. Der Gemeinderat genehmigte den Jahresabschluss 2025 gestützt auf den Bericht der externen Revisionsstelle und erteilte dem Verwaltungsrat Décharge.

Bei der Umsetzung der Eignerstrategie konnte BERNMOBIL im Jahr 2025 weitere Fortschritte erzielen. Abgesehen von der Zielsetzung im Bereich Innovation sowie den Herausforderungen bei der Realisierung der Grossprojekte Tram Bern-Ostermundigen sowie Tramverlängerung Kleinwabern – hierbei handelt es sich um Terminverzögerungen, welche keinen Zusammenhang mit den Beiträgen von BERNMOBIL haben – sind die Vorgaben des Gemeinderats erfüllt oder stehen kurz davor. Die Zielsetzung für die Dekarbonisierung hat BERNMOBIL um fast vier Prozentpunkte übertroffen: So ist seit 2008 der Verbrauch an fossilen Treibstoffen um 48.8 % zurückgegangen. BERNMOBIL wird den kontinuierlichen Absenkpfad für ihre Emissionen auch in den kommenden Jahren konsequent weiterverfolgen.

Das geplante Investitionsvolumen beläuft sich in den Jahren 2026 bis 2030 auf insgesamt 361,2 Millionen Franken und ist damit im Vergleich zur letzten Planungsperiode 2025-2029 rückläufig. Nach 2026 sind keine wesentlichen Fahrzeugbeschaffungen mehr vorgesehen. Die vorgesehenen Investitionen kommen primär der Infrastruktur zugute und werden mit verzinslichen Darlehen und A-fonds-perdu-Beiträgen der Besteller sowie Eigenmitteln finanziert.

Antrag

Der Stadtrat nimmt Kenntnis vom Leistungsauftragsbericht BERNMOBIL 2025.

Bern, 3. Juni 2026

Der Gemeinderat

Beilage:

- Leistungsauftragsbericht BERNMOBIL 2025 mit Beilagen
 - o Geschäftsbericht BERNMOBIL 2025
 - o Finanzbericht BERNMOBIL 2025