

Vortrag des Gemeinderats an den Stadtrat**Interfraktionelle Motion SP, BDP/CVP (Lea Kusano, SP/Kurt Hirsbrunner, BDP): Ja zur Schulwegsicherheit im Galgenfeld - Ja zur Lichtsignalanlage!; Fristverlängerung**

Am 14. August 2014 hat der Stadtrat die folgende Motion erheblich erklärt:

1996 wurde der erste Teil des Quartier Baumgartens fertiggestellt. Das Quartier ist besonders kinderfreundlich und dementsprechend leben viele Familien dort. Mittlerweile wurden zwei weitere Etappen gebaut. Gleichzeitig entsteht auf der anderen Seite das neue Quartier Schönberg-Ost. Für viele Schul- und Kindergartenkinder aus dem Baumgartenquartier führt der Schulweg zum Bitzius-Schulhaus respektive zum neuen Doppelkindertagen Haspelweg über die vielbefahrene Verkehrsachse Ostermundigenstrasse. Aktuell überqueren bis zu 150 Kinder bis zu viermal täglich die Strasse. Aufgrund der letzten und aktuellen Bautätigkeiten im Gebiet dürfte die Frequenz jedoch noch höher werden. Einerseits sind viele Kinder im Baumgartenquartier noch nicht schulpflichtig, andererseits wird aufgrund des neuen Quartiers Schönberg-Ost die Überquerungsfrequenz vor allem in der Freizeit zunehmen.

Die geplante Verkehrssituation für die Zeit nach dem Tram Region Bern sieht nun aber für die Überquerung der Ostermundigenstrasse eine drastische Änderung vor. Die bestehende Lichtsignalanlage soll abgebaut werden und durch eine Mittelinsel ohne Ampel ersetzt werden. Die jetzige Fussgängerampel wurde 19981 aufgebaut. Grund dafür war, dass im ersten Jahr nach der Fertigstellung der ersten Etappe des Baumgartenquartiers drei Unfälle geschahen. Damals lebten etwa 50 Kinder unter 16 Jahren im Quartier. Aus diesem Grund haben besorgte Eltern in einem ersten Schritt eine Elternpatrouille auf die Beine gestellt. In einem zweiten Schritt haben sie sich jedoch auf politischem Weg für die Erstellung einer Ampel eingesetzt - mit Erfolg.

In Anbetracht der Tatsache, dass immer mehr Kinder die gefährliche Strasse überqueren müssen, ist es nicht ersichtlich, warum die erst kürzlich erstellte Ampel wieder abgebaut werden soll. Nebst der Tatsache, dass der Strassenverkehr an sich schon jetzt sehr gefährlich ist, wird mit dem Tram Region Bern die Verkehrssituation für die Kindergarten- und Schulkinder zusätzlich erschwert, denn der Tram- und Autoverkehr haben unterschiedliche Vorrtrittsregeln. Dies ist umso gefährlicher, als dass das Einschulungsalter der Kinder heute früher ist als noch 1996, vierjährige Kinder müssten also den Auto- und Tramverkehr selber gleichzeitig bewältigen können.

Die Planung sieht anstelle der Ampel eine Mittelinsel vor, obwohl die Beratungsstelle für Unfallverhütung in ihrer Dokumentation „Schulweg – Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf dem Schulweg“ (2006) festhält, dass Lichtsignalanlagen ausserhalb von Zentren und auf stark frequentierten Strassen die Sicherheit der Schulkinder erhöhen. Wir fordern deshalb den Gemeinderat auf, die jetzige Verkehrssituation mit Lichtsignalanlage bei der Umsetzung des Tram Region Bern beizubehalten.

Bern, 27. März 2014

Erstunterzeichnende: Lea Kusano, Kurt Hirsbrunner

Mitunterzeichnende: Martin Krebs, Hasim Sönmez, Bettina Stüssi, Michael Daphinoff, Marieke Kruit, Fuat Köçer, Halua Pinto de Magalhães, Katharina Altas, Rithy Chheng, Nadja Kehrl-Feld-

mann, Peter Marbet, Nicola von Greyerz, Annette Lehmann, Hans Kupferschmid, Martin Mäder, Isabelle Heer, Philip Kohli, Judith Renner-Bach, Gisela Vollmer, Claudio Fischer.

Bericht des Gemeinderats

Der Gemeinderat hat in seiner Antwort vom 21. Mai 2014 auf die Interfraktionelle Motion dargelegt, dass er die Beibehaltung der Lichtsignalanlage beim Zebrastreifen auf der Ostermundigenstrasse bei der Siedlung Baumgarten (Haltestelle Galgenfeld) ebenfalls als sinnvoll erachtet. Aus diesem Grund hat er dem Stadtrat beantragt, die Motion erheblich zu erklären.

Am 28. September 2014 hat sich eine Mehrheit der Stimmberechtigten in den Gemeinden Köniz und Ostermundigen gegen das Projekt Tram Region Bern (TRB) ausgesprochen; in der Folge wurde das Projekt, welches eine Tramverbindung auf der Achse Ostermundigen - Bern - Köniz vorsah, nicht weiterbearbeitet. Am 3. April 2016 kamen in Ostermundigen die Initiative „Bernstrasse sanieren - Verkehr optimieren“ sowie ein Gegenvorschlag des Gemeinderats zur Abstimmung. Beide Vorlagen fanden eine Mehrheit, bei der Stichfrage wurde dem Gegenvorschlag der Vorzug gegeben. Als Folge dieses Entscheids haben der Kanton, die Stadt Bern und die Gemeinde Ostermundigen Mitte Juni 2016 vereinbart, die Planungsarbeiten für eine neue Tramlinie zwischen Bern und Ostermundigen wieder aufzunehmen. Grundlage für die Planungsarbeiten bildet das damalige Teilprojekt 4 von Tram Region Bern (Viktoriaplatz bis Ostermundigen).

Da das Anliegen der Motionäre auch in den neuen Planungen nach wie vor Gültigkeit hat, wird es als Randbedingung in die weitere Projektierung einfließen. Der Gemeinderat beantragt aus diesem Grund dem Stadtrat eine Fristverlängerung zur Erfüllung der Motion um drei Jahre bis Mitte 2019.

Folgen für das Personal und die Finanzen

Die Folgen für das Personal und die Finanzen können zurzeit noch nicht abgeschätzt werden.

Antrag

1. Der Stadtrat nimmt Kenntnis vom Bericht des Gemeinderats zur Interfraktionellen Motion SP, BDP/CVP (Lea Kusano, SP/Kurt Hirsbrunner, BDP): Ja zur Schulwegsicherheit im Galgenfeld - Ja zur Lichtsignalanlage!; Fristverlängerung
2. Er stimmt einer Fristverlängerung zur Erfüllung der Motion bis zum 30. Juni 2019 zu.

Bern, 29. Juni 2016

Der Gemeinderat