

**Interpellation Fraktion SVP (Alexander Feuz, SVP): Technischer Fortschritt: Auswirkungen auf die Kontingente des motorisierten Privat- und Gewerbeverkehrs (PGV)?**

Seit Einführung des Fahrtenkontingentesystems haben sich die Emissionen des motorisierten Privat- und Gewerbeverkehrs wesentlich verringert. Die Katalysatoren, aber auch die vermehrte Verwendung immissionsarmer und verbrauchsgünstiger Fahrzeuge führen dazu, dass die Vorschriften entsprechend gelockert werden müssen, da sich die Belastung auf die Umwelt entsprechend verringert.

Nach Auffassung des Fragestellers sollten deshalb die Fahrtenkontingente entsprechend erhöht werden dürfen.

In diesem Zusammenhang werden dem Gemeinderat die folgenden Fragen unterbreitet:

1. Ist der Gemeinderat, angesichts des technischen Fortschrittes im Automobilbau, bereit, das in seiner Kompetenz Liegende vorzukehren, damit die Fahrtenkontingente erhöht werden können?
  - 1.1. Wenn Ja, in welchem Umfang?
  - 1.2. Wenn Nein, warum nicht?
2. Sind auf Seiten des Bundes und des Kantons allenfalls Anpassungen geplant?
3. Liegt es im Sinne der Ökologie, wenn die Fahrer weiter fahren, um ihr Einkäufe erledigen zu müssen?

Bern, 30. Oktober 2014

*Erstunterzeichnende: Alexander Feuz*

*Mitunterzeichnende: Roland Jakob*