

Kleine Anfrage Fraktion SVP (Alexander Feuz/Roland Jakob, SVP): Testplanung – Optimierung Velolösung Umfeld Bubenbergplatz

Bereits bei den anderen Planungen wurde von den Fragestellern moniert, dass die Gemeinde Bern die Automobilverbände und Automobilisten – im Gegensatz zu „Pro Velo“ und „läbige Stadt“ nicht heranzieht. Die Fragesteller gehen davon aus, dass dieses Vorgehen politisch motiviert ist und diese Ungleichbehandlung gewollt ist. Unseres Erachtens ist dies allerdings nicht zulässig. Die Fragesteller befürchten, dass auch bei der Testplanung die Vertreter der Automobilisten im Begleitgremium wiederum nicht vertreten sind.

Der Gemeinderat wird in diesem Zusammenhang höflich aufgefordert, die nachfolgend gestellten Fragen zu beantworten:

- 1.1. Wer gehört dem Begleitgremium Optimierung Velolösung Bubenbergplatz alles an?
- 1.2. Sind auch Vertreter der Veloorganisationen und Velofahrer dabei? Wenn Ja, wer? Wenn Nein, warum nicht?
- 1.2. Sind in der Arbeitsgruppe Optimierung Velolösung Bubenbergplatz Vertreter der Automobilverbände und Automobilisten dabei? Wenn Ja, wer? Wenn Nein, warum nicht?
- 1.3. Wer hat von Seiten der Stadt die Zusammenstellung dieses Begleitgremiums zu verantworten?
2. Ist die Stadt nicht der Meinung, dass die Automobilverbände und Automobilisten, bei den sie betreffenden Planungen gleich wie die „Velolobby“ und „läbige Stadt“ behandelt werden sollten? Wenn Nein, warum nicht?
3. Wird die Stadt nun endlich in sämtlichen die Automobilisten betreffenden Planungen frühzeitig auch Vertreter der Automobilverbände und Automobilisten einbinden? Wenn Nein, warum nicht?

Bern, 21. Mai 2015

Erstunterzeichnende: Alexander Feuz, Roland Jakob

Mitunterzeichnende: Rudolf Friedli, Roland Iseli, Erich Hess, Manfred Blaser