

Vortrag des Gemeinderats an den Stadtrat**Seftigenstrasse: SVB-Gleiserneuerung und Teilsanierung im Abschnitt
Gemeindegrenze bis zum Knotenpunkt Sandrainstrasse / Landoltstrasse;
Kreditabrechnung****1. Rechtsgrundlage**

SRB 045 vom 20. Februar 1997;

Gesamt-Ausführungskredit

Fr. 1 900 000.00

Teil-Ausführungskredit für Strassenbau und Verkehrsbeeinflussung

Fr. 1 678 000.00

GRB 2719 vom 18. Dezember 1996

Total Teil-Ausführungskredit**Fr. 1 678 000.00****Einzelkredite:**

• Zu Lasten Strassenbau

Fr. 1 484 200.00

• Zu Lasten Verkehrsbeeinflussung

Fr. 193 800.00

2. Allgemeines

- Kostenvoranschlag Fr. 1 678 000.00 (Preisbasis 31. Juli 1996)
- Projektierung und Vorarbeiten bis Ende Juni 1999
- Hauptarbeiten:
 - Baubeginn: Juli 1999
 - Bauende: Oktober 2000

3. Kreditabrechnung**3.1. Zusammenstellung der Gesamtkosten**

Bewilligter Teil-Kredit gemäss SRB 045 vom 20. Februar 1997

Fr. 1 678 000.00

Baukosten gemäss Abrechnung

Fr. 1 614 813.85

Minderkosten (3,8 %)**Fr. 63 186.15****3.2. Kostenzusammenstellung Kreditanteil Strassenbau**

Bewilligter Kredit

Fr. 1 484 200.00

Baukosten gemäss Abrechnung

Fr. 1 422 601.50

Minderkosten (4,2 %)**Fr. 61 598.50**

3.3. Kostenzusammenstellung Kreditanteil Verkehrsbeeinflussung

Bewilligter Kredit	Fr.	193 800.00
Baukosten gemäss Abrechnung	Fr.	192 212.35
Minderkosten (0,8 %)	Fr.	1 587.65

4. Begründung der Mehr- und Minderkosten**4.1 Mehrkosten****4.1.1. Strassenbau**

Bauarbeiten	Fr.	261 395.95
-------------	-----	------------

Aufgrund der vertraglichen Regelung mit dem Kanton Bern wurden verschiedene Arbeiten, welche unter „Diverses“ budgetiert waren, über die „Bauarbeiten“ verbucht. Daneben entstanden effektive Mehrkosten, weil die Strassenkreuzung Landoltstrasse / Sandrainstrasse zusätzlich mit einem Feinbelag instand gestellt werden musste.

<i>Total Mehrkosten Strassenbau</i>	<i>Fr.</i>	<i>261 395.95</i>
-------------------------------------	------------	-------------------

4.1.2. Verkehrsbeeinflussung

Lichtsignalanlagen	Fr.	17 034.20
--------------------	-----	-----------

Die Kosten des Unternehmerangebots waren höher als diejenigen des Kostenvoranschlags.

Bauarbeiten	Fr.	18 678.15
-------------	-----	-----------

Die Grabarbeiten für das Verbindungskabel der Lichtsignalanlage von der Strassenkreuzung Landoltstrasse / Sandrainstrasse bis zum Strassenknoten Seftigenstrasse / Dorfstrasse mussten erweitert werden.

<i>Total Mehrkosten Verkehrsbeeinflussung</i>	<i>Fr.</i>	<i>35 712.35</i>
---	------------	------------------

Gesamttotal Mehrkosten Strassenbau und Verkehrsbeeinflussung	Fr.	297 108.30
---	------------	-------------------

4.2. Minderkosten**4.2.1. Strassenbau**

Diverses	Fr.	162 187.70
----------	-----	------------

Aufgrund der vertraglichen Regelung mit dem Kanton Bern wurden verschiedene Arbeiten, welche unter „Diverses“ budgetiert waren, über die „Bauarbeiten“ verbucht. Ferner mussten weniger unvorhergesehene Arbeiten ausgeführt werden als angenommen, was zu effektiven Minderkosten führte.

Gestaltung	Fr.	30 138.60
------------	-----	-----------

Mit dem durch den Kanton Bern ausgewählten Projekt sind für die Gestaltung weniger Arbeiten ausgeführt worden als angenommen.

Honorare	Fr.	130 668.15
----------	-----	------------

Dank der effizienten Zusammenarbeit mit dem Kanton Bern und der Gemeinde Köniz konnten die Honorare wesentlich tiefer gehalten werden als ursprünglich vorgesehen.

<i>Total Minderkosten Strassenbau</i>	<i>Fr.</i>	<i>322 994.45</i>
---------------------------------------	------------	-------------------

4.2.2. Verkehrsbeeinflussung

Honorare	Fr.	37 300.00
----------	-----	-----------

Dank der effizienten Zusammenarbeit mit dem Kanton Bern und der Gemeinde Köniz konnten die Honorare wesentlich tiefer gehalten werden als ursprünglich vorgesehen.

<i>Total Minderkosten Verkehrsbeeinflussung</i>	<i>Fr.</i>	<i>37 300.00</i>
---	------------	------------------

Gesamttotal Minderkosten Strassenbau und Verkehrsbeeinflussung	Fr.	360 294.45
---	------------	-------------------

5. Beiträge Dritter

Tiefbauamt des Kantons Bern	Fr.	144 466.00
-----------------------------	-----	------------

Total Beiträge Dritter	Fr.	144 466.00
-------------------------------	------------	-------------------

6. Nettokosten der Gemeinde

Baukosten gemäss Abrechnung	Fr.	1 614 813.85
Beiträge Dritter	Fr.	144 466.00

Nettokosten der Gemeinde	Fr.	1 470 347.85
---------------------------------	------------	---------------------

7. Prüfung der Abrechnung

Das Finanzinspektorat der Stadt Bern hat die vorliegende Kreditabrechnung geprüft und empfiehlt dem zuständigen Organ mit Bericht vom 16. November 2006 die Genehmigung.

Antrag

1. Der Stadtrat genehmigt die vom Gemeinderat vorgelegte Kreditabrechnung betreffend Seftigenstrasse: SVB-Gleiserneuerung und Teilsanierung im Abschnitt Gemeindegrenze bis zum Knotenpunkt Sandrainstrasse/Landoltstrasse.

Bewilligter Teilbaukredit

gemäss SRB 045 vom 20. Februar 1997

für Strassenbau und Verkehrsbeeinflussung

Fr. 1 678 000.00**Baukosten:**

- Strassenbau

Fr. 1 422 601.50

- Verkehrsbeeinflussung

Fr. 192 212.35

Total effektive Baukosten

Fr. 1 614 813.85

Kreditunterschreitung (3.8 %)**Fr. 63 186.15**

Bern, 24. Oktober 2007

Der Gemeinderat