

**Vortrag des Gemeinderats an den Stadtrat****Tiefbauamt: Ersatzbeschaffung von zwei Geräte-Trägerfahrzeugen 4x4;  
Kredit****1. Worum es geht**

Das Tiefbauamt der Stadt Bern verfügt über insgesamt neun Geräte-Trägerfahrzeuge mit Vierradantrieb. Diese werden im Winterdienst mit Pflug und Streuer zur Bekämpfung von Schnee- und Eisglätte auf Fuss- und Radwegen eingesetzt. Ausserhalb der Winterdienstsaison sind die Fahrzeuge mit einem Waschaufbau ausgerüstet und dienen so dazu, Treppen, Unterführungen, Strassen und Plätze zu waschen. Ohne Aufbau können sie auch als Transportmittel und für Mäharbeiten eingesetzt werden.

Gemäss Vorgaben des Städteverbände ist bei Fahrzeugen und Geräten dieser Art mit einer durchschnittlichen Nutzungs- bzw. Lebensdauer von 12 Jahren bzw. 9 600 Betriebsstunden zu rechnen. Die beiden Fahrzeuge, welche nun ersetzt werden müssen, sind seit 15 bzw. 23 Jahren im Einsatz und haben über 6 000 bzw. 8 000 Betriebsstunden erreicht.

Bereits mit SRB 421 vom 1. Juli 2010 hat der Stadtrat erstmals die Ersatzbeschaffung von zwei derartigen Fahrzeugen gutgeheissen. In den Jahren 2011 und 2012 ist durch Gemeinde-ratsbeschluss in eigener Finanzkompetenz jeweils ein weiteres neues Geräte-Trägerfahrzeug beschafft worden. Im Jahr 2013 sollen nun wiederum zwei Fahrzeuge ersetzt werden, weshalb der vorliegende Kredit von Fr. 400 000.00 durch den Stadtrat zu bewilligen ist. Damit werden sechs der insgesamt neun Trägerfahrzeuge des Tiefbauamts ersetzt sein.

Die verbleibenden drei der alten Geräte-Trägerfahrzeuge sind seit 11 bis 14 Jahren in Betrieb und sollen bis im Jahr 2016 ersetzt werden; die entsprechenden Mittel sind in der mittelfristigen Finanzplanung reserviert.

**2. Die Ersatzfahrzeuge**

Zur effizienten Bewirtschaftung sollen zwei identische „Basisfahrzeuge“ beschafft werden. Der Aufbau und die Zusatzausrüstung werden den entsprechenden Betriebsbedürfnissen angepasst, wobei auf ein möglichst vielseitiges Einsatzspektrum geachtet wird.

Die neu zu beschaffenden Geräte-Trägerfahrzeuge bestehen aus folgenden Grobkomponenten:

- Zweiplatz-Kabine und Grundchassis mit Euro-5-Motoren mit Russpartikelfilter,
- Waschaufbau mit Wasserfass, Hochdruckpumpe, Waschbalken, Handlanze auf Schlauchhaspel ,
- Pflug und Salz-/Splittstreuer oder Pflug und Soleanlage.

### 3. Alternative Antriebsformen

Gemäss Vorgabe des Stadtrats ist bei jeder Fahrzeugbeschaffung der Einsatz gasbetriebener Fahrzeuge zu prüfen. Die Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün und das Tiefbauamt legen hohen Wert auf eine möglichst umweltfreundliche Fahrzeugflotte. Die Nachfrage bei einem namhaften Lastwagenhersteller hat aber ergeben, dass für die vorliegende Ersatzbeschaffung (noch) keine effizienten alternativen Antriebe (Bsp. Gasantrieb oder Hybrid) verfügbar sind. Trotzdem soll der Umweltverträglichkeit im Rahmen der betrieblichen und finanziellen Möglichkeiten die gebührende Beachtung geschenkt werden: Das Tiefbauamt hat gute Erfahrungen gemacht mit diversen Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen, welche über Dieselmotoren mit nachgelagerter Abgasbehandlung (z.B. Russpartikelfilter) verfügen, sowie mit dem Einsatz von Bio-Diesel aus rezyklierten Abfällen. Gestützt auf diese Erfahrungen sollen Fahrzeuge angeschafft werden, welche mit einem modernen Euro-5-Motor mit Partikelfiltern ausgerüstet sind.

### 4. Beschaffungsverfahren

Mit dem im Jahr 2010 durchgeführten offenen Ausschreibungsverfahren nach WTO/GATT wurden von 2010 bis 2012 bereits vier gleiche Geräte-Trägerfahrzeuge beschafft. Mit dem Einlösen der damaligen Option für die Beschaffung von weiteren Fahrzeugen bis Ende 2016 mit denselben Konditionen und unter Berücksichtigung der Teuerung gemäss Koordinationskonferenz der Bau- und Liegenschaftsorgane der öffentlichen Bauherren (KBOB) sollen nun zwei weitere Fahrzeuge beschafft werden.

### 5. Kosten

Die Kosten für die zu Geräte-Trägerfahrzeuge setzen sich im Detail wie folgt zusammen:

	<b>1. Fahrzeug</b>	<b>2. Fahrzeug</b>	<b>Total</b>
Trägerfahrzeug (Euro5 mit Russpartikelfilter)	132 000.00	132 000.00	264 000.00
Waschaufbau	39 000.00	39 000.00	78 000.00
Pflug und Salz-/ Splittstreuer	29 000.00	29 000.00	58 000.00
<b>Total, inkl. MwSt (8.0 %)</b>	<b>200 000.00</b>	<b>200 000.00</b>	<b>400 000.00</b>

### 6. Folgekosten

#### 6.1. Kapitalfolgekosten

<b>Investition</b>	<b>1. Jahr</b>	<b>2. Jahr</b>	<b>3. Jahr</b>	<b>10. Jahr</b>
Restbuchwert	400 000.00	360 000.00	320 000.00	40 000.00
Abschreibung 10%	40 000.00	40 000.00	40 000.00	40 000.00
Zins 2.61%	10 440.00	9 395.00	8 350.00	1 045.00
<b>Kapitalfolgekosten</b>	<b>50 440.00</b>	<b>49 395.00</b>	<b>48 350.00</b>	<b>41 045.00</b>

Die Altfahrzeuge werden nach Möglichkeit verkauft. Wegen ihres schlechten Zustands ist fraglich, wie hoch ihr Verkehrswert noch ist. Ein allfälliger Verkaufserlös wird für Abschreibungszwecke verwendet.

#### **6.2. Betriebs- und Unterhaltskosten**

Die Geräte-Trägerfahrzeuge sind für den Winterdienst auf Trottoirs und Plätzen unerlässlich und müssen jeweils rasch verfügbar sein. Deshalb mussten in den vergangenen Jahren immer wieder kostspielige Notreparaturen vorgenommen werden. Das Tiefbauamt rechnet damit, dass sich solche zusätzlichen Betriebskosten mit den neuen Geräte-Trägerfahrzeugen reduzieren lassen.

#### **Antrag**

1. Der Stadtrat genehmigt die Ersatzbeschaffung von zwei Geräte-Trägerfahrzeugen 4x4 für das Tiefbauamt der Stadt Bern.
2. Er bewilligt dafür einen Kredit von Fr. 400 000.00 zulasten der Investitionsrechnung Konto I5100145 (Kostenstelle 510528). Allfällige Erlöse aus dem Verkauf der Altfahrzeuge sind zu Abschreibungszwecken zu verwenden.
3. Der Gemeinderat wird mit dem Vollzug beauftragt.

Bern, 22. Mai 2013

Der Gemeinderat