

Motion Michael Ruefer (GFL): Quartiereinfahrt Lorraine: Tschüss Asphaltwüste, hallo Lebensqualität

Auftrag

Der Gemeinderat wird beauftragt, dem Stadtrat ein Kreditgeschäft in der Finanzzuständigkeit des Stadtrats oder der Stimmberechtigten für den Perimeter der Kreuzung Nordring, Lorrainestrasse, Viktoriarain vorzulegen, das zum Ziel hat, den Perimeter der Kreuzung Nordring, Lorrainestrasse, Viktoriarain fussgängerinnen- und velofreundlicher zu gestalten und den Verkehr stadt- und quartierverträglicher zu gestalten.

Begründung

1. Spurabbauten für den MIV (im Perimeter der Kreuzung) werden erstellt;
2. Reduktion der Fläche der «Verkehrsinsel» vor dem Du Nord;
3. klar erkennbaren Führungen von Fusswegen / Strassenquerungen;
4. Reduktion / Aufhebung / Verschiebung öffentlicher Parkfelder im Anfangsbereich der Lorrainestrasse (bis Kreuzung Schulweg);
5. Reduktion des Strassenraums für den MN zugunsten des Veloverkehrs;
6. Entsiegelung von Strassenfläche.

Das Geschäft ist so auszuarbeiten, dass es auch unabhängig von der juristisch blockierten Begegnungszone Lorrainestrasse (bzw. «hintere Lorrainestrasse») und dem ebenfalls blockierten Tempo 30-Regime auf der Lorrainebrücke funktionieren kann.

Bern, 31. Oktober 2024

Erstunterzeichnende: Michael Ruefer

Mitunterzeichnende: Tanja Miljanovic, Mirjam Roder, Matthias Humbel, Francesca Chukwunyere, David Böhner, Christoph Leuppi