

Vortrag des Gemeinderats an den Stadtrat

Postulat Fraktion SP/JUSO (Peter Marbet, SP): Smart Mobility: Veloverleihsystem in öV-Tickets der Region Bern integrieren; Fristverlängerung

Mit SRB 2023-67 vom 2. Februar 2023 hat der Stadtrat das Postulat erheblich erklärt.

Bern verfügt seit diesem Jahr über das führende Veloverleihsystem der Schweiz. Das Veloverleihsystem stösst auch in der Kernregion auf Interesse, und es darf damit gerechnet werden, dass die Standorte in den umliegenden Gemeinden von Bern in den nächsten Jahren schrittweise erweitert werden.

Noch weniger weit ist die Integration der verschiedenen Mobilitätsformen in den Tarifverbünden. Zwar ist es möglich, den SwissPass mit dem Veloverleihsystem zu verknüpfen, hingegen können keine Tickets im Liberoverbund bezogen werden, welche das Veloverleihsystem berücksichtigen. Dazu zwei Anwendungsbeispiele, um den Nutzen einer möglichen Integration aufzuzeigen:

- Eine Person hat ein Streckenabonnement von Lyss nach Bern und möchte den Weg vom Bahnhof zur Arbeit innerhalb der Stadt mit dem Leihvelo zurücklegen. Neu kann sie beim Kauf des Abos die Option «Veloverleihsystem» wählen und mit dem öV-Abo gleich auch den Preis für den täglichen Veloverleih mitbezahlen.
- Eine Person löst eine Einzelfahrt nach Bern und wählt die Option City-ticket. Neu kann sie bei der Option Cityticket wählen, ob sie diese mit öV oder mit Veloverleih oder mit beidem wünscht.
- Personen mit GA/Halbtax können neu auf Wunsch die Option «Veloverleihsystem» auf ihrem SwissPass integrieren.

Diese Strategie entspricht auch den Leitlinien der Kernregion Bern zur Entwicklung einer «Smart Region», welche die Resonanzgruppe Kernregion Bern in diesem Jahr entwickelt hat. Die Förderung einer nachhaltigen Mobilität ist dabei explizites Ziel. Der vorliegende Vorstoss nimmt diese Zielsetzung auf.

Der Gemeinderat wird gebeten,

1. in Koordination mit den Gemeinden der Resonanzgruppe Kernregion Bern die Integration des Veloverleihsystems in die Tarifverbünde des öffentlichen Verkehrs zu prüfen.
2. der Gemeinderat nimmt mit den beteiligten Transportunternehmungen in der Kernregion Bern Kontakt auf, namentlich Tarifverbund Libero mit SBB, RBS, BLS, Bernmobil, Moonliner; Post mit Publibike und andere, um die Ideen von Smart Mobility und die Einführung entsprechender Tarifverbünde voranzutreiben.

Bern, 29. November 2018

Erstunterzeichnende: Peter Marbet

Mitunterzeichnende: Nadja Kehrli-Feldmann, Katharina Altas, Timur Akçasayar, Mohamed Abdurahim, Lisa Witzig, Michael Sutter, Benno Frauchiger, Ingrid Kissling-Näf, Lena Sorg, Edith Siegenthaler, Barbara Nyffeler, Bernadette Häfliger, Fuat Köçer, Laura Binz, Ayse Turgul, Yasemin Cevik

Bericht des Gemeinderats

Die Stadt ist zusammen mit der Stadt Zürich und dem Kanton Basel-Stadt sowie den Verkehrsbetrieben der drei Städte seit Frühling 2022 daran, ein gemeinsames «Mobility as a Service»-Projekt (MaaS) zu entwickeln. In diesem Rahmen haben die sechs Partner*innen vereinbart, im Sinne von Smart Mobility den Aufbau einer gemeinsamen App zur Vermittlung, Buchung und Bezahlung von

unterschiedlichen Mobilitätsdienstleistungen zu prüfen¹. In den Eckwerten der aktuellen Neuausschreibung des regionalen Veloverleihsystems – dazu hat der Stadtrat am 21. September 2023 einen Projektierungskredit gesprochen² – wird darum von der künftigen Anbieter*in auch eine Integration in das MaaS-Projekt verlangt.

Momentan sind die Kooperationspartner daran, das MaaS-Projekt zu entwickeln; dabei wird es auch um die vom Vorstoss aufgeworfenen Fragen gehen. Konkrete Aussagen zu den dort genannten Forderungen sind jedoch erst in einem späteren Stadium des MaaS-Projektes möglich. Der Gemeinderat beantragt deshalb für die Vorlage des Prüfungsberichts eine Fristverlängerung bis Ende 2025.

Antrag

1. Der Stadtrat nimmt Kenntnis vom Bericht des Gemeinderats zum Postulat Fraktion SP/JUSO (Peter Marbet, SP): Smart Mobility: Veloverleihsystem in öV-Tickets der Region Bern integrieren; Fristverlängerung.
2. Er stimmt einer Fristverlängerung zur Vorlage des Prüfungsberichts bis 31. Dezember 2025 zu.

Bern, 13. Dezember 2023

Der Gemeinderat

¹ Vgl. dazu die [Medienmitteilung vom 16. Dezember 2022](#)

² SRB 2023-396