

Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün
Präsidialdirektion
Direktion für Bildung, Soziales und Sport
Direktion für Sicherheit, Umwelt und Energie
Direktion für Finanzen, Personal und Informatik
Finanzinspektorat

Sitzung vom 26. April 2018, SKJLE (2000.GR.000608)

SRB Nr. 2018-190

Ausbau des Veloabstellplatzangebots im Rahmen des ersten Ausbauschriffs ZBB; Projektierungskredite (Vorprojekte/Mitwirkung/Bauprojekte)

1. Der Stadtrat genehmigt das Geschäft Zukunft Bahnhof Bern (ZBB): Ausbau des Veloabstellplatzangebots im Rahmen des ersten Ausbauschriffs ZBB; Projektierungskredite (Vorprojekte/Mitwirkung/Bauprojekte).
2. Er bewilligt für die die Projektierung (Vorprojekt/Mitwirkung) der Velostation Hirschengraben einen Kredit von Fr. 870 000.00 zu Lasten der Investitionsrechnung, Konto I5100517 (KST 510110) (59 Ja, 0 Nein).
3. Er bewilligt für die die Projektierung (Vorprojekt/Mitwirkung/Bauprojekt) der Velostation Zugang Länggasse einen Kredit von Fr. 1 150 000.00 zu Lasten der Investitionsrechnung, Konto I5100519 (KST 510110).
4. Er bewilligt für die die Projektierung (Vorprojekt/Mitwirkung/Bauprojekt) des Anschlusses der Velostation PostParc an die Passage Mitte der SBB einen Kredit von Fr. 200 000.00 zu Lasten der Investitionsrechnung, Konto I5100520 (KST 510110).
5. Er beauftragt den Gemeinderat, parallel zur Projektierung Alternativen für die Velostation Hirschengraben vertieft abzuklären (mitsamt allfälligen Verhandlungen mit den betroffenen Grundeigentümern) und ihm die Ergebnisse inklusive Kostenabschätzung gleichzeitig mit dem nächsten Kreditantrag für die Velostation Hirschengraben vorzulegen (57 Ja, 1 Nein).
6. Er beauftragt den Gemeinderat, gleichzeitig mit dem nächsten Kreditantrag für die Velostation Hirschengraben Vorschläge für zusätzliche Gratis-Veloabstellplätze oberirdisch oder in Velostationen vorzulegen (32 Ja, 26 Nein, 1 Enthaltung).
7. Die Parkanlage Hirschengraben bleibt in ihrer heutigen Dimension und stadträumlichen Qualität erhalten. Insbesondere soll die Bepflanzung im heutigen Ausmass beibehalten werden. Eine Vergrösserung der Verkehrsfläche (inkl. öV-Trassen und Perronanlagen) auf Kosten der Grösse der Parkanlage ist in geringem Ausmass möglich, wenn dadurch eine stadträumlich bessere Situation erzielt werden kann (50 Ja, 5 Nein, 3 Enthaltungen).

8. Die Lösung muss kompatibel sein mit möglichen zukünftigen Entwicklungen rund um den Bahnhof, welche mit dem Prozess Entwicklung Stadtraum Bern (Verkehr und Städtebau) entwickelt werden. Wird ein Ausführungskredit für eine Velostation im Raum Hirschengraben/Bubenbergrplatz beantragt, sind die Kompatibilität mit diesem langfristigen Zielbild detailliert auszuweisen (57 Ja, 0 Nein, 1 Enthaltung).
9. Der Gemeinderat prüft in Absprache mit den SBB die Machbarkeit einer architektonisch integrierten Velostation (ev. Wettbewerb) über dem Gleisfeld neben der "Welle" mit Velozugang von der Stadtbachstrasse und Fusszugang zur "Welle" (53 Ja, 5 Nein, 1 Enthaltung).
10. Der Gemeinderat prüft in Absprache mit der SBB die Machbarkeit einer architektonisch integrierten Velostation (ev. Wettbewerb) über dem Gleisfeld neben der "Welle" mit Velozugang südlich der Gleise und Fusszugang zur Welle (56 Ja, 2 Nein, 1 Enthaltung).
11. Der Gemeinderat wird beauftragt, Alternativen zu den beantragten Velostationen abzuklären und den Bedarf an physischen Abstellplätzen zu hinterfragen. Dabei sollen insbesondere auch Massnahmen geprüft werden, die auf die Nachfrage sowie die effizientere Nutzung der Abstellplätze abzielen, wie beispielsweise Reduktion des physischen Platzbedarfs durch einen spezifischen Ausbau des Velosharing-Angebots, Lenkung des Abstellverhaltens durch finanzielle Anreize, Ausreizung beim Ausbau anderer Veloparkplätze, schärfere Kontrollen der abgestellten Langzeitvelos etc. (33 Ja, 26 Nein).
12. Der Gemeinderat wird beauftragt, diese Beschlüsse zu vollziehen.
(46 Ja, 13 Nein)

Namens des Stadtrats

Die Präsidentin

23.04.2019

X 

Signiert von: Regula Bühlmann (Qualified Signature)

Die Stv. Ratssekretärin

16.04.2019

X 

Signiert von: Jacqueline Marie-Louise Cappis (Qualified Signature)