

Vortrag des Gemeinderats an den Stadtrat**Abfallentsorgung: Ersatzbeschaffung eines kleinen Kehrichtwagens; Kredit****Ausgangslage**

Die Abfallentsorgung ist seit 2002 im Besitz eines Kehrichtwagens „Renault Midlum“ mit einer Nutzlast von 5.4 Tonnen und einer Breite von 2.45 m. Das Fahrzeug wird hauptsächlich zur Entsorgung von illegal deponiertem Abfall bei Entsorgungsstellen in den Quartieren eingesetzt. Weil der Renault Midlum die an ihn gestellten Anforderungen nicht mehr erfüllen kann, muss er ersetzt werden.

Ersatzbeschaffung

Das als Ersatz zu beschaffende Fahrzeug hat eine Nutzlast von 7 Tonnen und eine Breite von nur 2.3 m. Es verfügt also trotz grösserer Nutzlast über geringere Aussenmasse als der Renault Midlum und ist entsprechend flexibler einsetzbar. Es soll für Spezialabfuhr (z.B. Leerung von Containern von Betrieben ausserhalb der normalen Abfuhr), bei Anlässen (z.B. bei der gewichtsabhängigen Verrechnung von Containern am Buskers Festival oder an der Bümplizer Chilbi), in der ordentlichen Abfuhr bei Absperrungen wegen Baustellen und wie bisher für die Beseitigung wilder Deponien auf öffentlichem Grund und bei Sammelstellen eingesetzt werden.

Das bestehende Fahrzeug kann all diesen Anforderungen nicht mehr gerecht werden. Seine geringe Nutzlast und grosse Aussenmasse verunmöglichen einen flexiblen und effizienten Einsatz. Es ist mit keiner Waage ausgerüstet, um die Container von Betrieben oder bei Anlässen wägen zu können. Zwar könnte der Renault Midlum mit einer Waage „aufgerüstet“ werden. Das Fahrzeug wäre dann aber immer noch zu breit, um die Abfuhr des Kehrichts bei Baustellen-Absperrungen sicherstellen zu können.

Die Abfallentsorgung verfügt heute über kein Fahrzeug, welches diese kombinierten Aufgaben effizient erfüllen kann: Die grossen Kehrichtfahrzeuge mit 11 Tonnen Nutzlast erfüllen ihren Dienst beim normalen Sammeldienst effizient, sind jedoch für die Räumung wilder Deponien und für den Einsatz bei engen Baustellen zu lang und damit zu wenig wendig. Die kleineren Fahrzeuge mit einer Nutzlast von nur 2 Tonnen und die Fahrzeuge der Kehrichtpolizei sind für die genannten Aufgaben aus betrieblichen Gründen (geringe Nutzlast, keine Waage) nicht geeignet.

Das Tiefbauamt wird den zu ersetzenden „Renault Midlum“ übernehmen und für die Laubräumung und Leerung eigener Container einsetzen.

Technischer Beschrieb des Fahrzeugs

Der kleine Kehrichtwagen besteht aus folgenden Komponenten:

- Chassis mit einer Breite von 2.30 m (breiteste Stelle)
- Aufbau mit mind. 12 m³ Volumen und möglichst kurzer Schüttung
- Waage
- Bordcomputer zur Übermittlung der Wiegedaten an die Zentrale der Abfallentsorgung
- Euro 5 Abgaswert mit innermotorischer Abgasreinigung und Partikelfilter

Das Fahrzeug wird bereits den Verkehrsvorschriften von 2011 genügen und mit einer Umrissmarkierung und den ab 2009 vorgeschriebenen Spiegeln ausgerüstet sein.

Lieferantenwahl

Die Submission für die Beschaffung des kleinen Kehrichtwagens und des Verkaufs des bestehenden Fahrzeugs befindet sich in der Phase des Offertvergleichs (Evaluationsphase). Die Vergabe soll an der Sitzung der Beschaffungskommission von Mitte November 2008 unter Vorbehalt der Zustimmung des Stadtrats stattfinden.

Termine

Der neue Kehrichtwagen soll raschest möglich bestellt werden. Er kann jedoch aufgrund der Lieferfristen voraussichtlich erst im Herbst 2009 geliefert werden. Zum gleichen Zeitpunkt wird der „Renault Midlum“ dem Tiefbauamt übergeben.

Kosten

Kostenposition kleiner Kehrichtwagen	Betrag in Fr.
Grundausrüstung kleiner Kehrichtwagen (Chassis, Aufbau, Abgasreinigung)	320 000.00
Waage inkl. Ersteichung, Bordcomputer	68 000.00
Diverses	2 000.00
Total exkl. MwSt.	390 000.00
Mehrwertsteuer 7.6%	29 640.00
Total inkl. MwSt.	419 640.00

Folgekosten

Kapitalfolgekosten

Für die Kapitalfolgekosten ist die Summe ohne Mehrwertsteuer massgebend, da die AEB als Sonderrechnung den Vorsteuerabzug geltend machen kann.

Investition	1. Jahr	2. Jahr	3. Jahr	10. Jahr
Restbuchwert	390 000.00	351 000.00	315 900.00	151 095.00
Abschreibung 10%	39 000.00	35 100.00	31 590.00	15 110.00
Zins 3.42%	13 340.00	12 005.00	10 805.00	5 165.00
Kapitalfolgekosten	52 340.00	47 105.00	42 395.00	20 275.00

Betriebs- und Unterhaltskosten

Durch die Beschaffung dieses Fahrzeugs wird es möglich sein, im Rahmen der Tour der Sammelstellenreinigung gleichzeitig auch grössere wilde Deponien zu räumen. Zudem kann auch die Kehrichtpolizei von der Entsorgung von Hauskehricht entlastet werden, womit Fahrten entfallen.

Die Betriebskosten des kleinen Kehrichtwagens dürften wegen der elektronischen Komponenten (Waage, Bordcomputer) etwas höher zu liegen kommen als beim bestehenden Fahrzeug. Durch die Einsparung von Fahrten zu wilden Deponien und von Fahrten zu Baustellen mit dem Fahrzeug der Kehrichtpolizei werden diese Mehrkosten aber kompensiert.

Personalfolgekosten

Keine.

Beiträge Dritter

Das Tiefbauamt wird für den Renault Midlum bei Übernahme einen marktüblichen Preis bezahlen. Diese Mittel werden zu Abschreibungszwecken verwendet werden.

Antrag

1. Der Stadtrat bewilligt für die Ersatzbeschaffung eines kleinen Kehrichtwagens einen Kredit von Fr. 419 640.00 zulasten der Investitionsrechnung, Konto I8700039 (Kostenstelle 870200). Erträge aus dem Verkauf des bestehenden Fahrzeugs werden zu Abschreibungszwecken verwendet.
2. Der Gemeinderat wird mit dem Vollzug beauftragt.

Bern, 12. November 2008

Der Gemeinderat