

Motion Michael Jordi (GB) vom 17. September 1998: Quartierschonender Guisanplatz; Fristverlängerung

Mit SRB 139 vom 6. Mai 1999 hat der Stadtrat die folgende Motion von Michael Jordi (GB) erheblich erklärt:

Der Gemeinderat wird beauftragt, dem Stadtrat eine Kreditvorlage zu unterbreiten, welche den Schutz des Breitenrainquartiers in Guisanplatznähe von der bisherigen und zusätzlichen Belastung durch den motorisierten Individualverkehr zum Ziel hat. Der Verkehr soll auf das Basisnetz geleitet werden. Bei folgenden Strassenzügen sind vorrangig Verbesserungen zu suchen: Kasernenstrasse, Herzogstrasse, Militärstrasse, Rütlistrasse, Parkstrasse, Beundenfeldstrasse, Bolligenstrasse-Süd und Rodtmattstrasse. Es ist ein neues Verkehrsregime für den Guisanplatz vorzulegen, welches auch für den öffentlichen Verkehr, die Velos, Fussgänger und Fussgängerinnen günstige Lösungen bringt. Es sind verkehrspolizeiliche sowie quartierplanerische Massnahmen zu ergreifen. Zu verstärken ist die Durchsetzung der Tempo-30-Limiten. Insbesondere zu beschränken sind die Durchfahrt des Pendlerverkehrs und der Parksuchverkehr.

Als Massnahmen sind in Betracht zu ziehen:

- tempobremsende Gummischwellen,
- klarere Eingangspforten in die Quartierstrassen (inkl. Rodtmattstrasse vom Guisanplatz her und Kasernenstrasse von der Papiermühlestrasse her),
- Einbezug der Rodtmattstrasse und der ganzen Kasernenstrasse in die Tempo 30-Zonen,
- Fahrbeschränkungen (z.B. Linksabbiegeverbot vom MIV in die Militärstrasse von Seiten Guisanplatz),
- zusätzliche Parkzeitbeschränkungen,
- ein Kreisel für den Guisanplatz.

Bericht des Gemeinderats

Mit SRB 107 vom 14. März 2002 hat der Stadtrat die Forderungen nach Prüfung von tempobremsenden Gummischwellen sowie eines Kreisels für den Guisanplatz abgeschrieben. Zudem hat er in der Folge verschiedenen Fristerstreckungsanträgen zur Erfüllung der Motion zugestimmt, zuletzt mit dem Jahresbericht 2008 bis zum 31. Dezember 2010.

Seither wurden u.a. folgende Massnahmen umgesetzt, die den Forderungen der Motion entsprechen:

- Tellstrasse; Tempo 30 und Blaue Zone (Dauersperr während Neubau Wankdorfplatz)
- Sempachstrasse; Dauersperr aus Richtung Winkelriedstrasse
- Wankdorffeld (Umfeld Wankdorf Center); Weisse Zone
- Rodtmattstrasse; Blaue Zone
- Kasernenstrasse; Tempo 30 und Blaue Zone
- Breitenrainstrasse; Tempo 30
- Nordring; Busbevorzugung/Spurreduktion
- mehrere Begegnungszonen auf Quartierstrassen

Folgende zusätzliche Massnahmen sind in Vorbereitung:

- Breitenrainplatz; Bauprojekt Gestaltung/Tempo 30/Begegnungszone
- Rodtmattstrasse; Vorprojekt Gestaltung/Gleisersatz

Während der Gemeinderat mit GRB 0827 vom 26. Mai 2010 die Quartierplanung für den Stadtteil 5 bereits erlassen hat, wird der Teilverkehrsplan Motorisierter Individualverkehr (TVP MIV) voraussichtlich Anfang 2011 zur zweiten öffentlichen Mitwirkung aufliegen. Darin werden abgestimmt auf die Quartierplanung der verbleibende Handlungsbedarf, die Massnahmen-schwerpunkte und die zeitlichen Abhängigkeiten dargestellt.

Der Gemeinderat ist der Ansicht, dass mit den seit der Überweisung der Motion im Jahr 1999 umgesetzten Massnahmen der Vorstoss zumindest teilweise erfüllt ist. Sollten gestützt auf den bereinigten TVP MIV weitere Massnahmen zur Umsetzung vorgeschlagen werden, müssen diese unter Berücksichtigung der finanziellen Möglichkeiten der Stadt mit den Vorhaben in den anderen Quartieren abgestimmt werden.

Vorerst beantragt der Gemeinderat dem Stadtrat eine Fristverlängerung bis Ende 2012.

Antrag

1. Der Stadtrat nimmt Kenntnis vom Bericht des Gemeinderats zur Motion Michael Jordi (GB) vom 17. September 1998: Quartierschonender Guisanplatz; Fristverlängerung.
2. Er stimmt einer weiteren Fristverlängerung zur Erfüllung der Motion bis 31. Dezember 2012 zu.

Bern, 17. November 2010

Der Gemeinderat