

Dringliche interfraktionelle Motion SP, GB/JA!, GFL/EVP (Michael Sutter, SP/Franziska Grossenbacher, GB/Daniel Klausner, GFL): Aufhebung der Parkplätze an der Könizstrasse stadtauswärts zugunsten des Veloverkehrs

Bereits heute ist die Strecke Loryplatz-Fischerhüttli (Könizstrasse), die leicht ansteigt, für Velofahrende sehr gefährlich, da rechts parkierte Autos stehen und die Könizstrasse, welche eine stark befahrene Strasse ist, eigentlich zu schmal ist. Die Velofahrenden werden regelrecht eingeklemmt. Nicht umsonst wird die Könizstrasse in der Velokarte Region Bern als gefährliche Strasse eingestuft. Auch im Teilverkehrsplan MIV Stadtteil III sind „Verbesserungen für den Veloverkehr auf der Könizstrasse“ explizit als Ziel festgehalten.¹ Eine 2004 vom Stadtrat überwiesene Motion fordert unter anderem die Aufhebung der Parkplätze an der Könizstrasse. Der Stadtrat hat einer Fristverlängerung dieser Motion bis Mitte 2014 zugestimmt.²

Bernmobil erneuert vor und während der Sommerferien 2014 auf der Tramlinie 6 die Geleise Richtung Fischerhüttli (ab Brunnhof). Das hat zur Folge, dass der Trambetrieb eingestellt und aufgrund der Baustelle kein Busersatz angeboten werden kann. Bernmobil verstärkt daher die Buslinie 17 mit zusätzlichen Kursen. Zudem ist mit zusätzlichem Ausweichverkehr (MIV) auf der Könizstrasse zu rechnen. Dies hat eine erhebliche Verschärfung der Situation für Velofahrende zur Folge. Die Könizstrasse stellt als zentrale Verbindung Richtung Köniz eine wichtige regionale Verkehrsachse dar.

Der Gemeinderat wird deshalb beauftragt,

1. Die Längsparkierfelder an der Könizstrasse stadtauswärts während der Gleiserneuerung auf dem Tramast Fischerhüttli vorübergehend aufzuheben.
2. Die Längsparkierfelder an der Könizstrasse stadtauswärts möglichst rasch definitiv zugunsten des Veloverkehrs aufzuheben.

Begründung der Dringlichkeit

Wenn aufgrund der Gleiserneuerung auf dem Tramast Fischerhüttli noch mehr Busse auf der Könizstrasse fahren und mit zusätzlichem Ausweichverkehr zu rechnen ist, wird die Situation für Velofahrende noch gefährlicher. Daher ist es ein Gebot der Zeit, die Parkplätze entlang der Könizstrasse rechts Richtung Köniz aufzuheben – insbesondere während der Gleiserneuerung auf dem Tramast Fischerhüttli.

Bern, 08. Mai 2014

Erstunterzeichnende: Michael Sutter, Franziska Grossenbacher, Daniel Klausner

Mitunterzeichnende: David Stampfli, Peter Marbet, Lena Sorg, Lukas Meier, Stefan Jordi, Annette Lehmann, Halua Pinto de Magalhães, Regula Tschanz, Esther Oester, Christa Ammann, Lukas Gutzwiller, Lea Kusano, Hasim Sönmez, Marieke Kruit, Patrizia Mordini, Nicola von Greyerz, Katharina Altas, Christine Michel, Sabine Baumgartner, Seraina Patzen, Leena Schmitter, Stéphanie Penher, Mess Barry, Luzius Theiler, Rolf Zbinden, Cristina Anliker-Mansour, Thomas Göttin, Yasemin Cevik, Nadja Kehrl-Feldmann, Benno Frauchiger, Janine Wicki, Gisela Vollmer, Michael Steiner, Bettina Jans-Troxler, Rania Bahnan Buechi, Manuel C. Widmer, Bettina Stüssi

¹ TVP MIV Stadtteil 3 Mattenhof-Weissenbühl, S. 40

(http://www.bern.ch/leben_in_bern/mobilitaet/verkehrsplanung/verkehrskonzepte/miv)

² Motion Oskar Balsiger (SP): Neu Buslinie Nr. 17 nach Köniz – flankierende Massnahmen Könizstrasse
[2004.SR.000009](#)