

**Vortrag des Gemeinderats an den Stadtrat****Weissensteinstrasse: Sanierung der Brücke über die Gürbetal–Bern–Schwarzenburg-Bahn (GBS); Kreditabrechnung mit Nachkreditbegehren****1. Rechtsgrundlage**

SRB 107 vom 28. März 1996:

- beantragter Baukredit	Fr.	2 900 000.00
- Zusatzkredit Anpassung des nördlichen Fahrbahnrandes bis zur Velo-Ausfahrt Richtung Stadt	Fr.	30 000.00
- Zusatzkredit für die Velo-Lichtsignalanlage Richtung Bümpliz (Verkehrsmassnahmen)	Fr.	65 000.00

Total Baukredit gemäss SRB 107	Fr.	2 995 000.00
--------------------------------	-----	--------------

**2. Allgemeines**

- Kostenvoranschlag (Preisbasis 1. Oktober 1994): Fr. 2 900 000.00
- Baubeginn 8. Juli 1996
- Abbrucharbeiten beendet am 9. Oktober 1996
- Beginn der Strassenbauarbeiten am 22. Oktober 1996
- Strasseneröffnung am 20. Dezember 1996
- Betonsanierung vom 1. Dezember 1996 bis 7. März 1997
- Kleinere Fertigstellungsarbeiten bis Juli 1997
- Fugenkonstruktion ändern (Verbesserungsarbeiten) 25./26. Juli 2003
- Letzte Nachkontrolle: Oktober 2003

**3. Kreditabrechnung****3.1 Kostenzusammenstellung**

Bewilligter Kredit gemäss SRB 107 vom 28. März 1996	Fr.	2 995 000.00
Effektive Baukosten gemäss Abrechnung	Fr.	2 999 360.75
<b>Kreditüberschreitung (0,15 %)</b>	<b>Fr.</b>	<b>4 360.75</b>

**4. Begründung der Mehr- und Minderkosten****4.1. Mehrkosten**

Bauarbeiten und Werkleitungen	Fr.	120 275.40
-------------------------------	-----	------------

Die Bauarbeiten waren umfangreicher als angenommen (zusätzliche Stützmauern, Treppen Anpassungen, Böschung stabilisieren, Werkleitungsanschlüsse)

Bahnbetrieb	Fr.	56 000.25
Der Zeitaufwand für den Gerüstbau und die Sicherungsarbeiten an den Böschungen war grösser als angenommen (alles Nacharbeit).		
Untersuchungen, Honorare und Eigenleistungen Tiefbauamt	Fr.	15 619.70
Honorarmehrkosten infolge umfangreicheren Arbeiten und Nachführungen		

**Mehrkosten total** **Fr. 191 895.35**

#### 4.2 *Minderkosten*

Verkehrsmassnahmen	Fr.	101 414.75
Durch gute Verkehrsführung (Umleitungen der Polizei) konnten die Kosten gesenkt werden.		
Diverses und Unvorhergesehenes	Fr.	69 119.85
Die budgetierten Beträge mussten nur zum Teil beansprucht werden.		
Werkleitungen	Fr.	17 000.00
Die Arbeiten sind in den Bauarbeiten enthalten.		

**Minderkosten total** **Fr. 187 534.60**

#### 4.3. *Zusammenfassung*

Mehrkosten	Fr.	191 895.35
Minderkosten	Fr.	187 534.60

**Total Mehrkosten** **Fr. 4 360.75**

### 5. Beiträge Dritter

Beitrag des Bundes (Denkmalschutz)	Fr.	360 000.00
Total Beiträge Dritter	Fr.	360 000.00

### 6. Nettokosten der Gemeinde

Baukosten gemäss Abrechnung	Fr.	2 999 360.75
Beiträge Dritter	Fr.	360 000.00
Nettokosten der Gemeinde	Fr.	2 639 360.75

### 7. Prüfung der Abrechnung

Das Finanzinspektorat der Stadt Bern hat die vorliegende Kreditabrechnung geprüft und empfiehlt dem zuständigen Organ mit Bericht vom 15. November 2005 die Genehmigung.

**Antrag**

1. Der Stadtrat genehmigt die vom Gemeinderat vorgelegte Kreditabrechnung betreffend Weissensteinstrasse: Sanierung der Brücke über die Gürbetal–Bern–Schwarzenburg-Bahn (GBS).

Bewilligter Kredit gemäss SRB 107 vom 28. März 1996	Fr.	2 995 000.00
Erstellungskosten gemäss Abrechnung	Fr.	2 999 360.75

<b>Kreditüberschreitung (0,15 %)</b>	<b>Fr.</b>	<b>4 360.75</b>
--------------------------------------	------------	-----------------

2. Für die nicht teuerungsbedingten Mehrkosten bewilligt der Stadtrat gemäss Artikel 52 Absatz 1 Buchstabe a der Gemeindeordnung einen Nachkredit von Fr. 4 360.75.

Bern, 12. September 2007

Der Gemeinderat