

Vortrag des Gemeinderats an den Stadtrat**Entsorgung + Recycling: Ersatzbeschaffung Lastwagen mit Hakenaufnahme und Kran; Kredit****1. Worum es geht**

Entsorgung + Recycling (ERB) betreibt an 46 Standorten Glas- und Büchsen-sammelstellen oder Quartierentsorgungsstellen und an 12 Standorten unterirdische Hauskehricht-Sammelstellen (3 Standorte mit zusätzlichem Papierbehälter). Für die Leerung dieser Sammelstellen setzt ERB einen eigenen Lastwagen mit Hakenaufnahme und Kran ein. Der Lastwagen von ERB wird sechs Tage pro Woche während rund zehn Stunden eingesetzt und ist entsprechend stark be- und ausgelastet. Aus diesem Grund muss er bereits nach acht Jahren ersetzt werden; dies ist im Jahr 2013 der Fall. Dem Stadtrat wird vorliegend beantragt, für die Ersatzbeschaffung einen Kredit in der Höhe von Fr. 540 000.00 zu bewilligen.

2. Das Ersatzfahrzeug

Der Lastwagen von ERB ist mit einer 36 m³ Mulde mit Deckel und 3 Kammern bestückt, damit an einer Sammelstelle mehrere Abfallfraktionen geleert werden können. Auf Grund der hohen Belastung ist der Lastwagen in einem Zustand angelangt, in welchem die Kosten für die Reparaturen ein akzeptables Mass übersteigen. Da sich die Technik grundsätzlich bewährt hat, soll der Lastwagen durch ein identisches Fahrzeug ersetzt werden. Neue Mulden müssen demgegenüber nicht beschafft werden: diese sind in einem ausreichend guten Zustand.

Der Lastwagen mit Hakenaufnahme und Kran besteht aus folgenden Komponenten:

- Chassis mit einer Breite von 2.50 m (breiteste Stelle),
- Hakenaufnahme für die Abrollcontainer,
- Kran mit einer hydraulischen Reichweite von 14 m und einer Nutzlast bei dieser Distanz von 2 Tonnen,
- Kranwaage,
- Identifikationssystem für die Sammelstellenbehälter,
- Euro 6 Abgasnorm mit innermotorischer Abgasreinigung,
- Bordcomputer.

Ab 31. Dezember 2013 ist die Euro 6 Abgasnorm Pflicht und neue Fahrzeuge müssen dieser Norm entsprechen.

Der Bordcomputer für die Erfassung und Übermittlung der Wiegedaten und für die Tourenplanung und Navigation wurde in der Ausschreibung für die neue ERP-Software ermittelt und wird von diesem Lieferanten eingebaut.

Auf Grund der hohen Frequenzen bei den Sammelstellen und der grossen Anzahl Sammelstellen wird das Ersatzfahrzeug auch in Zukunft voll ausgelastet sein. Die notwendigen Leerungen können trotz hohen täglichen Einsatzzeiten nicht alleine durch das Fahrzeug von ERB

bedient werden. ERB hat deshalb einen externen Dienstleister für die Abdeckung der über die Kapazität hinausgehenden Leerungen beauftragt.

3. Lieferantenwahl

Gestützt auf Artikel 2 der Verordnung vom 4. Dezember 2002 über das Beschaffungswesen der Stadt Bern (Beschaffungsverordnung; VBW; SSSB 731.21) wurde die Beschaffung des Lastwagens mit Hakenaufnahme und Kran unter dem Vorbehalt der Kreditbewilligung am 6. Februar 2013 öffentlich ausgeschrieben. Die Vergabe soll an der Sitzung der Beschaffungskommission vom 24. Mai 2013 erfolgen.

4. Diesel statt Gas oder Hybrid

Die Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün und ERB legen hohen Wert auf eine möglichst umweltfreundliche Fahrzeugflotte. Die Nachfrage bei zwei namhaften Lastwagenherstellern hat ergeben, dass für 4-Achs-Lastwagen mit Kran auf Grund der engen Platzverhältnisse am Chassis und aufgrund des Leistungsbedarfs für den Kran keine alternativen Antriebe wie Gasantrieb oder Hybrid erhältlich sind. Mit der vorliegend verlangten Euro 6 Norm werden aber mit einem Dieselantrieb Abgaswerte erzielt, die ähnliche oder sogar bessere Werte erzielen als ein Gasantrieb. Damit für die Lieferanten trotzdem die Möglichkeit offen bleibt, wurden in der Ausschreibung andere Antriebe als Alternative zum Dieselantrieb zugelassen.

5. Termine

| | |
|-------------------------|-----------------------------------------------|
| Ausschreibung: | 6. Februar 2013 |
| Vergabe: | Mai 2013 (unter Vorbehalt Kreditbewilligung) |
| Vertragsunterzeichnung: | Juni 2013 (unter Vorbehalt Kreditbewilligung) |
| Lieferung: | Dezember 2013 |

6. Kosten

| Kostenposition Lastwagen mit Hakenaufnahme und Kran | Betrag in Fr. |
|------------------------------------------------------------|----------------------|
| Chassis Lastwagen und Bordcomputer | 215 000.00 |
| Aufbauten (Hakenaufnahme, Kran, Waage) | 280 000.00 |
| Diverses (Unterstützung FaBe, Beschriftung Fahrzeug, etc.) | 5 000.00 |
| Total exkl. MwSt. | 500 000.00 |
| Mehrwertsteuer 8.0 % | 40 000.00 |
| Total inkl. MwSt. | 540 000.00 |

7. Folgekosten

7.1 Kapitalfolgekosten

Für die Finanzkompetenz ist die Investitionssumme inklusive Mehrwertsteuer massgebend. Für die Berechnung der Kapitalfolgekosten ist demgegenüber die Summe ohne Mehrwertsteuer bestimmend, da ERB als Sonderrechnung den Vorsteuerabzug geltend machen kann.

| Investition | 1. Jahr | 2. Jahr | 3. Jahr | 10. Jahr |
|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Restbuchwert | 500 000.00 | 437 500.00 | 375 000.00 | 312 500.00 |
| Abschreibung 12.5 % | 62 500.00 | 62 500.00 | 62 500.00 | 62 500.00 |
| Zins 2.61 % | 13 050.00 | 11 420.00 | 9 790.00 | 8 155.00 |
| Kapitalfolgekosten | 75 550.00 | 73 920.00 | 72 290.00 | 70 655.00 |

7.2 Betriebs- und Unterhaltskosten

Die Betriebs- und Unterhaltskosten und die Personalkosten werden sich gegenüber heute mittelfristig nicht verändern, da ein analoges Fahrzeug wie das bestehende beschafft werden soll. Kurzfristig ist jedoch mit tieferen Reparaturkosten zu rechnen.

8. Beiträge Dritter

Sofern der bestehende Lastwagen mit Hakenaufnahme und Kran verkauft werden kann, wird der Ertrag zu Abschreibungszwecken verwendet.

Antrag

1. Der Stadtrat bewilligt für die Ersatzbeschaffung eines Lastwagens mit Hakenaufnahme und Kran einen Kredit von Fr. 540 000.00 zulasten der Investitionsrechnung, Konto 18700072 (Kostenstelle 870200). Allfällige Erträge aus dem Verkauf des bestehenden Fahrzeugs werden zu Abschreibungszwecken verwendet.
2. Der Gemeinderat wird mit dem Vollzug beauftragt.

Bern, 27. März 2013

Der Gemeinderat