

Bericht des Gemeinderats

Postulat Fraktion SVP/JSVP (Peter Bühler / Ueli Jaisli, SVP) vom 2. Juni 2005: Beim Fussgängerstreifen Waldmannstrasse/Zelgstrasse muss der Gemeinderat endlich handeln! (05.000234)

In der Stadtratssitzung vom 1. Juni 2006 wurde das folgende Postulat Fraktion SVP/JSVP erheblich erklärt:

Am 14.08.03 wurde das dringliche Postulat, „Der Fussgängerstreifen Waldmann/Zelgstrasse muss sicherer werden!“ eingereicht. Die Dringlichkeit wurde damals abgelehnt. Obwohl der Gemeinderat Handlungsbedarf erkannte und das Postulat als erheblich ansah, geschah bis heute nichts. Der Fussgängerstreifen Waldmannstrasse, Höhe Zelgstrasse an der Bushaltestelle Blumenfeld (stadteinwärts) stellt nach wie vor ein grosses Sicherheitsrisiko für die Fussgänger dar, besonders für die Schulkinder, die diesen Fussgängerstreifen benutzen.

Zur Erinnerung: Der Fussgängerstreifen befindet sich unmittelbar nach der Bushaltestelle. Schon ein haltender Bus verdeckt den Fussgängern und den anderen Verkehrsbeteiligten die Sicht darauf. Dazu kommt noch das Problem, dass der motorisierte Verkehr auf der Waldmannstrasse, gleichgültig ob er von der Stadt oder vom Gäbelbach herkommt, aus einer Kurve, welche die Sicht ebenfalls einschränkt, heraus auf den Fussgängerstreifen trifft. Bedauerlicherweise sind dort schon wieder mehrere Unfälle passiert, wie auf Anfrage bei der Stadtpolizei zu erfahren war.

Der Gemeinderat wird deshalb aufgefordert zu handeln und endlich dafür zu sorgen, dass dieser Fussgängerstreifen vor allem für die Schulkinder und ältere Menschen sicherer gemacht wird, beispielsweise mit Verkehrsloten, Ampeln, fest montierten Radars oder anderen Möglichkeiten, welche die Sicherheit fördern.

Bern, 2. Juni 2005

Postulat Fraktion SVP /J SVP (Peter Bühler / Ueli Jaisli, SVP); Erich Ryter, Margrit Thomet, Rudolf Friedli, Thomas Weil, Beat Schori, Peter Bernasconi, Simon Glauser

Bericht des Gemeinderats

Das im Postulat beschriebene Problem konnte in der Zwischenzeit mit einfachen Massnahmen gelöst werden:

- Mit BERNMOBIL wurde vereinbart, dass die Busse der Linie 14 stadteinwärts an der Haltestelle Blumenfeld mit einem gegenüber früher um etwa 4 m verlängerten Abstand vor dem Fussgängerstreifen halten. Damit konnten die Sichtverhältnisse vor dem Fussgängerstreifen verbessert werden.
- Ferner wurde der Fussgängerstreifen in der Strassenmitte mit einer Sperrfläche (markierte Mittelinsel), einem Inselfosten und einem Signal „Standort eines Fussgängerstreifens“ (4.11) ergänzt.

Mit diesen einfachen Massnahmen konnten die Sicherheitsmängel behoben werden. Im Rahmen des Projekts Tram Bern West wird die Bushaltestelle Blumenfeld aufgehoben und die

Waldmannstrasse im Abschnitt zwischen Riedbachstrasse und Fellerstrasse zu einer „Tempo 30“-Quartierstrasse umgestaltet werden.

Bern, 4. April 2007

Der Gemeinderat