

Motion Fraktion SVP (Roland Iseli): Mehr Parkplätze für Roller und Motorräder

In letzter Zeit wurden immer mehr Parkplätze für Roller und Motorräder in Parkplätze für Velos und Mofas ummarkiert.

Der Gemeinderat wird höflich aufgefordert, dies wieder so zu ändern, dass auch Roller und Motorräder einen Parkplatz finden können.

Mofas sind fast keine mehr im Verkehr. Die meisten haben auf einen Roller gewechselt. Diese sowie Motorradfahrer zahlen Strassenverkehrssteuern und haben somit ein Recht auf Parkplätze. Alle signalisierten Parkplätze, welche für Velos und Mofas signalisiert sind, sollen wieder so geändert werden, dass auch Roller und Motorräder parkieren dürfen.

Bern, 19. Oktober 2017

Erstunterzeichnende: Roland Iseli

Mitunterzeichnende: Alexander Feuz, Ueli Jaisli, Kurt Rüeegsegger, Stefan Hofer, Rudolf Friedli, Henri-Charles Beuchat, Erich Hess

Antwort des Gemeinderats

Die vorliegende Motion betrifft Wahl und Ausgestaltung verkehrsplanerischer und strassenbau-technischer Massnahmen und damit inhaltlich einen Bereich, der in der gemeinderätlichen Zuständigkeit liegt. Es kommt ihr daher der Charakter einer Richtlinie zu. Sollte die Motion erheblich erklärt werden, ist sie für den Gemeinderat nicht bindend. Er hat bei Richtlinienmotionen einen relativ grossen Spielraum hinsichtlich des Grads der Zielerreichung, der einzusetzenden Mittel und der weiteren Modalitäten bei der Erfüllung des Auftrags und die Entscheidungsverantwortung bleibt bei ihm.

Angesichts des nach wie vor sehr hohen Drucks auf die knappen Veloparkplätze sieht der Gemeinderat keinen Handlungsbedarf für die Zulassung von Motorrädern auf signalisierten Veloabstellplätzen. In der Innenstadt sind die Parkplätze für Zweiräder in separat signalisierte Velo-/Mofa- und Motorradabstellplätze aufgeteilt. Grundlage dazu ist die im Jahr 2003 vom Stadtrat erheblich erklärte Motion Fraktion GB/JA!/GPB (Martina Dvoracek, GB): *Roller, Scooter und Motorräder gehören nicht auf Velo-Abstellplätze – sie benötigen gesonderte Parkplätze* (2003.SR.000140). Diese Haltung ist für den Gemeinderat auch im Sinne der mittlerweile im Stadtentwicklungskonzept 2016 (STEK 2016) verankerten und mit der Velo-Offensive gestarteten Veloförderung nach wie vor wegleitend. Weiter verweist der Gemeinderat auf seine ausführliche Antwort auf die vom Stadtrat im März 2014 abgelehnte Motion Fraktion SVPplus (Werner Pauli, AP): *Fehlende Parkplätze für motorisierte Zweiräder* (2012.SR.000073). Die Motionäre können sich in Bezug auf das Parkplatzangebot aus den genannten Gründen nicht auf eine Gleichbehandlung von Motorrädern mit Velos berufen. Der Gemeinderat beantragt deshalb, die Motion abzulehnen.

Antrag

Der Gemeinderat beantragt dem Stadtrat, die Motion abzulehnen.

Bern, 28. Februar 2018

Der Gemeinderat